



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

AV: ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (47) 3471-1200 / 3471-1277 - FAX (47) 3471-1211
CEP.: 89.240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL/SC

ATA DA 5ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DEZESSETE DIAS DO MÊS DE DEZEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E DEZ.

Aos dezessete dias do mês de dezembro do ano de dois mil e dez, às dez horas, nas dependências da ArcelorMittal – Vega, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Arnaldo Diógenes Lopes de S’Thiago, do Bloco do Poder Público; Alberto Raposo de Oliveira e Renato Gama Lobo, do Bloco dos Operadores Portuários; Celso dos Santos e Getúlio Aprígio da Silva, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Christopher Camargo de Oliveira, Marcos Tadeu Arante e Luiz Antonio de Matos, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Carlos Alberto Ferreira Dias, Bernardo Brugger, Carlos Alberto de Oliveira Junior, Sidnei Ennézio de Mira e Sandro Augusto de Oliveira. *Convidados*: Ivana Helena Zamuner Spir (ALL), Engº José Antonio Colla (ALL), Engº Celso Valério Fylyk (ALL), Diogo José Gugelmin (ALL), Vereador Salvador Luiz Gomes, Gilberto de Freitas (APSFS), Sérgio Roberto da Silveira (Presidente ACISFS), Vander Luiz da Silva (Presidente do Sindicato da Estiva), Fernando Cortez (Cargonave) e Carlos André Veiga (Veiga do Sul).

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos e agradeceu ao senhor Marcos Tadeu Arante, por ceder o auditório da ArcelorMittal – Vega, para que fosse realizada a 5ª Reunião Extraordinária do CAP/PSFS.

O Presidente do CAP iniciou a reunião fazendo uma explanação sobre a duplicação da BR-280, com detalhamento do traçado. Na sequência passou a palavra à América Latina Logística (ALL), que tinha como assunto da pauta, os investimentos na via permanente e o acordo para construção de terminal de grãos, bem como, os assuntos relacionados ao acesso ferroviário ao Porto de São Francisco do Sul.

Os Engenheiros Celso Valério Fylyk e José Antonio Colla relataram os serviços prestados pela ALL nos seus treze anos de funcionamento. Relataram também os investimentos e o funcionamento da malha ferroviária. Apontaram dados dos volumes transportados, dos investimentos acumulados, da segurança da malha sul e do plano de investimento 2010. Explanaram sobre a movimentação para o Porto de São Francisco do Sul e o seu crescimento anual no transporte de grãos. Comentaram também sobre o terminal intermodal, a planta de zoneamento (Zona Portuária 3), o terminal Global Logística e sobre a expansão da linha férrea. Sobre São Francisco do Sul, foi relatado sobre o contorno e pátio ferroviário. Demonstraram a ferrovia existente e a projetada, e relataram as premissas da empresa. E para finalizar, explicaram como será a adequação dos pátios para manobras, nos terminais Cidasc, Bunge e Terlogs.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, falou da importância de se formar Grupo de Trabalho para acompanhar a questão do contorno ferroviário ao Porto.

O conselheiro suplente, senhor Sandro Augusto de Oliveira, perguntou sobre a capacidade da Cidasc (25 vagões, passaria para 18).

O Engº Colla respondeu que de acordo com as premissas da empresa, a intenção é manter a capacidade estática, os terminais bem operacionais e com fácil giro de manobra. Informou que a operação vai contemplar mais número de vagões.

O senhor Fernando Camacho comentou sobre o momento da convivência das obras da duplicação da BR-280 e do contorno ferroviário. Também perguntou sobre a evolução do processo de transporte dos contêineres pela ferrovia.

O Eng° Celso explicou que essa área é a área que mais cresce dentro da companhia. Comentou sobre a parceria com a Global Logística. O Eng° Colla comentou sobre as operações enquanto as obras estiverem acontecendo.

O Presidente do CAP falou sobre a importância da união do DNIT Ferroviário com o Rodoviário. Também comentou do zoneamento industrial da cidade, e da importância de se ter uma visão da expansão do município daqui a quinze ou vinte anos. Sugeriu a futura elaboração de Grupo de Trabalho, que envolva todos os órgãos competentes, para tratar desse assunto.

O conselheiro José Antonio Emilio perguntou como está sendo feita a compatibilidade do trânsito na entrada da Bunge com a linha ferroviária.

O Eng° Colla falou sobre a exigência da Bunge que a operação não seja interferida. A circulação interna da Bunge será contemplada com uma elevada.

O conselheiro José Antonio Emilio perguntou como ficaria o elevado na portaria da Bunge e onde ficará a balança ferroviária da ALL. Citou a existência de duas balanças na entrada administrativa da Bunge e afirmou que sua dúvida é quanto ao conjunto rodoviário/ferroviário na entrada da Bunge.

O Eng° Colla respondeu de acordo com a planilha exibida e falou que existem mais cinco estudos além daquele demonstrado (referente à moega 3). Informou que a Bunge expôs todas as suas necessidades, em reuniões anteriores à elaboração do projeto. Também explicou que existem duas rotatórias, onde a primeira é do final da BR e acesso à cidade/Porto/entrada da Bunge, e a segunda será um viaduto elevado. Afirmou que um trem poderá ficar parado 48 horas, e a Bunge continuará operando 100%.

O senhor Fernando Camacho comentou sobre situação diferenciada com relação a Araquari e sua dinâmica com empreendimentos. Comentou também sobre a temporada dos navios de turismo e a retomada do transporte hidroviário. Perguntou se existe alguma visão da ALL quanto ao transporte de passageiros.

A senhora Ivana Helena Zamuner Spir fez uma breve explanação e falou que a concessão da ALL é exclusivamente de cargas. Existe uma previsão de atender o turismo, no caso, trem de passageiro para turismo, como exemplo o que acontece em Paranaguá.

O conselheiro Luiz Antonio de Matos perguntou sobre a capacidade estática.

O Eng° Colla comentou sobre a capacidade dos ramais, onde ficariam 10 para cada lado da moega, 10 vazios e 10 carregados.

O Vereador Salvador Luiz Gomes comentou sobre a preocupação existente com relação à situação logística da ALL dentro do Município. Sugeriu que as manobras sejam feitas com menor número de vagões, pois as mesmas são realizadas nos entroncamentos de acesso às principais ruas, dentro da cidade. Ou então, sugeriu que as manobras sejam feitas fora dos entroncamentos. Também perguntou se existe algum projeto de contenção de zoneamento e próximo à ferrovia.

O Eng° Celso explicou como é feito o transporte e as manobras, hoje, dentro do Município. Disse que a idéia deve ser levada em consideração para se ter um consenso, em que fique melhor para todos os lados. A senhora Ivana comentou sobre a existência de um plano de zoneamento no Município, onde não pode existir área residencial. Também comentou sobre segurança pública.

O Presidente do CAP perguntou sobre a responsabilidade da faixa de domínio.

A senhora Ivana respondeu sobre as invasões anteriores à concessão, que pertencem à União e sobre os projetos de utilização da faixa de domínio, os quais passam pela ALL e são aprovadas pela ANTT.

O senhor Fernando Camacho também comentou sobre a importância de se pensar em incluir o terminal da Rocha Top no eixo ferroviário. Também falou sobre os transportes no Brasil, a ampliação do transporte rodoviário, e uma maior participação do transporte ferroviário e hidroviário.

O conselheiro Getulio Aprigio da Silva citou a preocupação com as manutenções das ferrovias.

O Eng° Celso falou sobre a preocupação da empresa com a segurança e sobre os investimentos ligados à manutenção. A senhora Ivana comentou sobre acidentes em ferrovias e afirmou a preocupação quanto à segurança. Também respondeu a um questionamento sobre os trechos desativados, os quais passam para o DNIT.

O Presidente do CAP comentou sobre o projeto da ferrovia litorânea (corredor de exportação leste-oeste) e perguntou se faz parte de concessão da ALL ou seria objeto de nova concessão.

O Eng^o Colla comentou que esteve em Joinville, para tratar da Litorânea, junto ao Engenheiro Blotta (DNIT), e relatou as tratativas do assunto em questão.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho agradeceu a presença da ALL e a explanação sobre os assuntos de interesse de toda a comunidade portuária e desejou a todos um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo com muitas realizações.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 17 de dezembro de 2010.

Fernando José Camacho
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago

José Antonio Emilio

Alberto Raposo de Oliveira

Christopher Camargo de Oliveira

Renato Gama Lobo

Marcos Tadeu Arante

Celso dos Santos

Luiz Antonio de Matos

Getulio Aprigio da Silva