



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

AV: ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (47) 3471-1200 / 3471-1277 - FAX (47) 3471-1211  
CEP.: 89.240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL/SC

### ATA DA 143ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS TRINTA DIAS DO MÊS DE SETEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E DEZ.

Aos trinta dias do mês de setembro do ano de dois mil e dez, às nove horas, nas dependências da Associação Empresarial de São Francisco do Sul, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, Celso Renato de Lima e Alberto Raposo de Oliveira, do Bloco dos Operadores Portuários; Celso dos Santos, Getúlio Aprígio da Silva e Josane Teresinha Lobo Berling, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Eurípedes Pinheiro, Marcos Tadeu Arante e Luiz Antonio de Matos, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Bernardo Brugger, Carlos Alberto de Oliveira Junior, Sandro Augusto de Oliveira e Sérgio Luis do Nascimento. *Autoridades*: Marcos Werneck Regina (Capitão de Corveta da Marinha de São Francisco do Sul).

*Pauta*: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação das Atas da 140ª, 141ª e 142ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** - Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** - Assuntos Gerais; **5** - Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos, agradeceu a gentileza da ACISFS por ceder o auditório para a reunião e convidou as autoridades e convidados a comporem a mesa. Agradeceu a presença do Delegado da Capitania dos Portos, senhor Marcos Werneck, dos representantes da ANTAQ e dos demais presentes. A seguir, justificou o adiamento das aprovações das Atas da 140ª, 141ª e 142ª Reunião Ordinária, realizadas respectivamente, em primeiro de julho, 22 de julho e 20 de agosto de 2010. Em continuidade, registrou o falecimento do senhor Indio do Brasil Bompeixe de Oliveira (antigo funcionário do Porto), e leu, para conhecimento dos Conselheiros, as correspondências recebidas e enviadas até a presente data. Também justificou a impossibilidade do Delegado de Polícia Federal de Joinville, senhor Christian Wurster, de comparecer na reunião, onde anteriormente teria sido agendada uma exposição sobre os serviços da Polícia Federal no Porto de São Francisco do Sul. Informou que na sequência seria entregue um cd a cada conselheiro, contendo matérias da ANTAQ e matérias sobre o Congresso Navegar, ocorrido em Porto Alegre. Comentou sobre o lançamento do edital para pavimentação de acesso ao Ervino e mais alguns procedimentos que estão sendo realizados na região. Citou a conclusão do projeto da BR-280 e as preocupações que envolvem essa questão e também, o acesso ferroviário ao porto. Também comentou sobre o Centro de Treinamento Profissional – CTP, que deverá ser implementado no Porto de São Francisco do Sul também. Para finalizar, comentou sobre o assunto da antecipação da renovação da concessão do Porto de São Francisco do Sul, onde teve contato com a ANTAQ para saber sobre o assunto e também da importância da atualização do PDZ.

Dando continuidade o Presidente do Porto, senhor Paulo César Côrtes Corsi, comentou, como fator relevante, o término da primeira fase da dragagem. A dragagem está prevista em duas fases: primeira fase com canal externo e interno e a segunda, com a darsena e as derrocagens. A expectativa para a segunda fase é iniciar em fevereiro do próximo ano. A previsão é que em meados do próximo ano a dragagem esteja toda concluída. Referente à movimentação, citou a continuidade do recorde histórico, que deverá encerrar o ano acima de nove milhões de toneladas, o que representa um aumento bastante significativo em comparação aos oito milhões que é o volume histórico do Porto. Na sequência solicitou ao Capitão do 10º BEC, senhor Fabio Rodrigues, para que apresentasse a situação das obras que estão acontecendo do Porto de São Francisco do Sul.

O Capitão do 10º Batalhão de Engenharia e Construção (BEC), senhor Fabio Rodrigues, relatou as obras que estão ocorrendo no Porto de São Francisco do Sul, com relação ao realinhamento do berço 201 e o reforço do berço 101. Quanto ao berço 201 citou a conclusão dos módulos 3 e 4, a cravação de estacas nos módulos 1 e 2, e mencionou que o término da obra está condicionada à liberação do concreto, com previsão de cinco meses após a liberação citada acima.

O Presidente do CAP sugeriu a possibilidade do uso do material que falta para dragagem para fazer o aterramento, para redução de custos. Citou a recuperação da retaguarda, antigamente, do berço 201 através de colchão de areia. O Capitão do 10º BEC respondeu que há a possibilidade dependendo da qualidade do material. Prosseguiu comentando sobre o reforço do berço 101, que está com a infraestrutura pronta, faltando somente a superestrutura, e aguardando o concreto para término. A cravação de estacas termina no início de novembro do corrente ano.

O conselheiro Arnaldo S'Thiago perguntou, a respeito do realinhamento do berço 201, a que profundidade estão sendo cravadas as estacas. O Capitão Fabio Rodrigues respondeu que a sondagem foi feita a 22 metros, mas a maior estaca bate até 26 metros.

O Presidente do CAP questionou sobre a mão de obra civil e militar. O Capitão Fabio respondeu estar trabalhando com 107 militares e 04 civis, mais a parte subcontratada, que conta com mão de obra local.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, parabenizou a atuação do BEC e comentou que se o trabalho tivesse sido feito por empresas privadas, certamente os custos seriam duplicados.

O Presidente do Porto, senhor Paulo Corsi, citou a fiscalização pelo Tribunal de Contas da União, nas obras. Comentou sobre a situação do concreto e sobre a perseguição de prazos.

O conselheiro José Antonio Emilio perguntou sobre os prazos. O Capitão do BEC respondeu que no máximo 60 dias.

O conselheiro Celso dos Santos perguntou sobre a conclusão da colocação das estacas até o módulo 3. O Capitão Fabio Rodrigues esclareceu sobre o prazo estimado de 3 a 4 meses.

O Presidente do CAP agradeceu a presença e o máximo empenho do BEC.

Na sequência, o Relator do Grupo de Trabalho (GT-04), senhor José Antonio Emilio, comentou sobre as duas reuniões que acontecerem até a presente data. O Grupo se reuniu no sentido de buscar alternativas urgentes para o corredor de exportação. Citou o encaminhamento de ofício para a Cidasc, que trata das manutenções preventivas e corretivas, mas ainda não obtiveram retorno. O GT CAP solicitou uma reunião com os principais usuários do corredor de exportação (Terlogs, Litoral, Bunge e Cidasc), que aconteceu com a presença de todos esses, no dia 29 de setembro de 2010, às 15:30 horas, na sala da Presidência da Administração do Porto de São Francisco do Sul. Nesse encontro foram elencadas as preocupações existentes com relação à segurança no funcionamento do corredor de exportação, onde os usuários se propuseram a ajudar a Cidasc na elaboração e execução do Plano de Manutenção Corretiva e Preventiva, inclusive antecipando recursos financeiros. Citou os problemas que podem ocorrer caso a manutenção não seja feita em caráter de emergência. A proposta ficou para ser analisada na próxima reunião do Grupo de Trabalho, e deverá acontecer antes da Reunião Ordinária do CAP.

O Presidente, senhor Fernando Camacho, falou sobre a mudança na presidência da Cidasc e também sobre o comprometimento em interceder junto ao Secretário da Fazenda, para que possam ser agilizados os pedidos de recursos para a Cidasc. Também comentou sobre a elaboração do PDZ, a importância do berço 401 e acessos ferroviários e rodoviários. Também falou sobre a utilização do canal de acesso pelo Porto de Itapoá. Na sequência, solicitou ao Gerente dos Terminais Aquaviários do Paraná e Santa Catarina da Transpetro, senhor Waldo Gomes dos Santos, informações sobre o projeto da implantação da unidade de regaseificação. Também questionou como São Francisco do Sul poderia se posicionar com relação aos investimentos “offshore” e com relação ao pré-sal, e solicitou alguém para expor sobre as questões do pré-sal em São Francisco do Sul.

Na sequência, o senhor Waldo Gomes dos Santos comentou sobre os próximos projetos da Transpetro. Sobre o projeto de regaseificação, falou sobre o seu significado e que está em fase estudo de viabilidade técnica e econômica. Comentou sobre a continuidade da importação de gás da Bolívia e sobre o fornecimento de gás no país. Com relação ao pré-sal, falou sobre os projetos que estão em fase de planejamento.

O conselheiro Celso dos Santos perguntou quais os portos que atenderiam o gás, o qual o senhor Waldo respondeu que essas são questões estratégicas e que no Estado de Santa Catarina não teria nenhum.

O senhor Fernando Camacho comentou sobre o Seminário (Importância da Gestão Portuária Pública para a Eficiência do Setor Portuário Brasileiro) que acontecerá na cidade de Santos, nos dias 19 e 20 de outubro. Também agradeceu o convite da ArcelorMittal - Vega para conhecer as suas instalações na cidade de Vitória/ES e se desculpou por na ocasião ter um outro compromisso inadiável.

O senhor Paulo Corsi falou sobre sua visita a essas instalações, onde concluiu que foi bastante proveitosa para conhecer o sistema da empresa e também aumentou a consciência do fluxo de todo o complexo que depende do porto.

O conselheiro Marcos Tadeu Arante, representante da ArcelorMittal – Vega, comentou sobre o programa existente “Conhecer a ArcelorMittal” que está aberto ao público em geral, e o quanto é importante conhecer a cadeia produtiva.

O conselheiro Luiz Antonio de Matos citou a antecipação da concessão do porto e perguntou se a gestão continuará como autarquia.

O Presidente do Porto, senhor Paulo Corsi, falou que quem definirá as exigências será a SEP. Explicou como funciona toda a trajetória do processo e que trata de um projeto para se tornar independente, e não para privatizar.

O conselheiro Alberto Raposo comentou que o assunto citado, muda de concessão para delegação. O modelo de São Sebastião mostra que esse sistema protege as autarquias (movimento financeiro/administrativo), ou seja, protegerá mais o porto. Citou a existência de um grupo de trabalho da rede privada, que buscou um posicionamento junto à Antaq, em relação à esse assunto, para que o porto fique protegido.

O conselheiro Getúlio Aprigio da Silva questionou como ficaria a situação dos funcionários e também solicitou ao CAP que nesses últimos meses se trabalhe em cima dos assuntos da Cidasc, do PDZ e dos CTPs.

O Presidente do Porto respondeu que permanece da mesma forma. Falou também que esse assunto é uma exigência do Governo Federal.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, falou que sobre o PDZ demandará um prazo, e junto a ele deve ser acrescido os assuntos da dragagem, da parte ferroviária e BR-280, mas que ficará na pauta para que no início do ano seja tratado desse assunto.

O conselheiro José Antonio Emílio citou que existem dúvidas, até por parte dos agentes marítimos, em relação ao funcionamento do porto em geral e como o TESC ficaria definido em termos de prioridade de atracação. Também comentou que solicitou ao TESC, diretrizes para contrato e não foi atendido.

O senhor Paulo Corsi, citou o exemplo da Vega do Sul e falou que, em todo o Brasil, terminal arrendado dá prioridade aos seus contratos, diferente do porto público que deve obedecer à ordem de chegada. Informou que enviou ofício ao TESC, recentemente, solicitando que informe ao Porto quais são os seus contratos, para que seja divulgado.

O conselheiro Alberto Raposo explicou sobre os contratos do TESC. Também disse que as duas únicas cargas que não tem prioridade e preferência em São Francisco do Sul são a carga geral e granéis importados. Também afirmou que o critério é público.

O administrador do TESC, senhor Gustavo Ferrer, justificou que esteve fora do Brasil e não encaminhou os contratos. Também justificou as situações temporárias de atracação.

O Presidente do CAP solicitou ao Porto que encaminhe ao CAP, o expediente enviado ao TESC. Na sequência comentou sobre a questão de utilização do canal de acesso, com a operação do Porto de Itapoá. Também questionou ao Capitão Marcos Werneck como ficaria o gerenciamento da questão operacional e física, em termos de segurança no canal de acesso.

O senhor Paulo Corsi falou que a Capitania dos Portos está cuidando desse assunto, pois tem que obedecer diversas regras, mas quem faz a gestão do canal de acesso é o Porto de São Francisco do Sul.

O Capitão de Corveta, senhor Marcos Werneck, afirmou que as conversas foram iniciadas e a preocupação é em relação à segurança de navegação, controle do tráfego, praticagem e rebocadores. Concluiu dizendo que até o final do ano estará tudo definido.

O conselheiro Celso dos Santos propôs discutir a operacionalidade do porto como um todo, no que diz respeito a melhorar a produtividade e reduzir filas, e sugeriu a elaboração de grupo de trabalho.

O conselheiro Getulio Aprigio da Silva solicitou a elaboração de grupo de trabalho para tratar dos Centros de Treinamento Profissionais (CTPs).

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, propôs tratarem desses assuntos nas próximas reuniões. Citou o recebimento da comunicação da Antaq, tratando da inclusão dos estudos das hidrovias dos rios catarinenses sob a ótica hidroviária. Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença do Capitão de Corveta, do pessoal da Antaq e de todos os presentes, e marcou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 21 de outubro de 2010.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 30 de setembro de 2010.

---

Fernando José Camacho  
*Presidente*

---

Vanessa Costa de Freitas  
*Secretária*

*Conselheiros:*

---

Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago

---

Josane Teresinha Lobo Berling

---

Paulo César Côrtes Corsi

---

José Antonio Emilio

---

Celso Renato de Lima

---

Eurípedes Pinheiro

---

Alberto Raposo de Oliveira

---

Marcos Tadeu Arante

---

Celso dos Santos

---

Luiz Antonio de Matos

---

Getulio Aprigio da Silva