



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

**ATA DA 127ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO  
FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS SETE DIAS DO  
MÊS DE NOVEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E SETE.**

Aos sete dias do mês de novembro do ano de dois mil e sete, às nove horas, no auditório da empresa Transpetro – Petrobrás, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Ruidemar Freire da Rocha, do Bloco do Poder Público; Celso dos Santos e Oscar Schmidt Neto, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Mirian Raquel Silveira Gatz e Jorge Henrique Canizio Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Clóvis Correa Schwarz, Wilson Roque, Luiz Vicente Maurer Ferreira da Costa, Renato Gama Lobo, Edson de Oliveira e Paulo José de Carvalho Felício. *Autoridades*: Alexandre Lopes Vianna (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul) e Ubirajara Monteiro (Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim).

*Pauta*: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 126ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** – Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** – Assuntos Gerais; **4.1** – Apresentação do projeto de reajuste tarifário do Porto de São Francisco do Sul, pelo senhor Oscar Schmidt; **5**- Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP agradeceu ao senhor Luiz Vicente Maurer Ferreira da Costa, da empresa Transpetro - Petrobrás, por ceder o auditório da mesma, para a reunião do CAP/PSFS. O senhor Luiz Vicente deu as boas vindas a todos, em nome da Transpetro e orientou a todos quanto às normas de segurança da empresa.

**1** - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 126ª Reunião Ordinária, realizada em 27 de setembro de 2007.

**2** – Sem correspondências recebidas.

**3** – Prosseguindo a reunião, o Engenheiro do Porto de São Francisco do Sul, senhor Roque Suski, em nome do Presidente, senhor Paulo César Côrtes Corsi, que não pôde comparecer à reunião, explanou sobre a situação atual das obras do Porto. Informou a conclusão das obras no berço 103 com a execução de estacas prancha, estaqueamento, superestrutura de concreto armado, pavimentação da retroárea e sistema de drenagem. No berço 102, a parte já concluída refere-se à superestrutura do cais, estaca-prancha e estaqueamento. Em execução, a drenagem e pavimentação da retroárea. No berço 101, está em andamento a cravação das estacas no bordo do cais; já foram executadas metade das estacas internas e estão em andamento, a recuperação da laje e dos tubulões, com formas metálicas, enchimento com argamassa e recuperação da armadura. A dragagem dos berços 102 e 103 está em execução, com o objetivo a ser alcançado para a profundidade de treze metros. Já ocorreu também a demolição do Armazém 01, ampliando dessa forma, o tamanho da retroárea em quatro mil metros quadrados. Foi executada a remoção de trinta e seis mil metros cúbicos de rocha submersa, na derrocagem da Laje da Cruz, que tem como objetivos atingir a profundidade de treze metros e melhorar a segurança na navegação. A previsão de término dos serviços é para maio de 2008. Está em andamento também a drenagem da primeira etapa da Avenida Engenheiro Leite Ribeiro, que vai desde a entrada da Cidasc até a do bairro Bela Vista. Logo em seguida será feita a segunda etapa, que é em frente à Administração do Porto até o Rio da Pedreira. O projeto do realinhamento e reforço do berço 201 já foi concluído e a licença ambiental obtida, aguardando o início dos investimentos previstos pelo PAC e a execução da fundação do cais, que vai ser licitada. Quanto ao berço 401 A, previsto no novo PDZ, já possui o projeto e a licença ambiental, mas carece de recursos para investimento. Ressaltou que todas as obras estão com as licenças ambientais atualizadas.

O Capitão Ubirajara Monteiro acrescentou sobre as pavimentações, que estão um pouco atrasadas em vista da grande ocorrência de chuvas nos últimos dois meses. Salientou que possui equipamentos e pessoal disponível, mas devido às chuvas não se pode trabalhar, correndo-se o risco de estragar material e até mesmo de contaminar o meio ambiente.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

#### 4) Assuntos Gerais:

O senhor Marco Antônio Dechichi explicou aos conselheiros a impossibilidade da apresentação pelo DNIT, da atual situação das obras do contorno ferroviário, por motivo de indisponibilidade de pessoal para apresentação.

4.1 – O senhor Oscar Schmidt explanou aos presentes, a proposta de reajuste tarifário do Porto de São Francisco do Sul. Faz um ano que essa proposta de reajuste está sendo trabalhada junto aos técnicos do Porto e da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) para aprovação e agora está sendo encaminhada ao Ministério da Fazenda para pronunciamento em quinze dias. Caso não haja pronunciamento neste prazo, o valor máximo do reajuste será considerado aprovado e publicado no Diário Oficial da União. Os trabalhos foram feitos no sentido de buscar um ajuste linear máximo de 39,73% (valor máximo de reajuste) nos atuais valores praticados e uma mudança específica em cima de dois pontos diferenciados, que são: a energia elétrica e a armazenagem de importação. A tarifa praticada é a mesma de 1997 e não sofreu nenhum tipo de reajuste. Optou-se por se manter o modelo atual, pois os usuários que a utilizam, já estão familiarizados com a estrutura, ficando mais fácil de ser entendida, inclusive pelos operadores. Apresentou as tabelas comparativas do quanto está se requerendo hoje e fez um comparativo com os portos da região, mostrando como estão defasados os valores cobrados pelo Porto de São Francisco do Sul. Essa mudança pontual está sendo levada aos conselheiros, buscando uma sensibilização para que se homologue, o mais rápido possível, após aprovação da ANTAQ, visto estar precisando de recursos, até para que se continuem as obras.

Foi solicitado pelo Presidente do CAP que haja um consentimento por parte de todos os conselheiros, para que se aprove o relatório sobre a proposta de reajuste, pois esta documentação vai para ANTAQ, que analisa e após aprovar, encaminha ao Ministério da Fazenda para pronunciamento em quinze dias. O valor máximo do índice autorizado é publicado no Diário Oficial da União, e retorna para o CAP, onde é votado e homologado. Solicitou o envio do material a todos os conselheiros, para conhecimento. Propôs reunião do grupo de trabalho antes da próxima reunião ordinária.

O senhor Rafael Ferreira Cardoso, Técnico da ANTAQ, explanou sobre o item conta única, onde a receita do Porto estava migrando para a conta única do Estado, e essa receita pertence à União, portanto deve ser aplicada exclusivamente na gestão do Porto. Esse processo está em discussão na ANTAQ, que vem cobrando do Governo do Estado, uma solução definitiva, separando a conta do Porto. Em reunião, juntamente com o Presidente do Porto e o Secretário da Fazenda do Estado, foi discutido sobre o repasse do empréstimo feito ao Estado em 1998, que deverá ser ressarcido até o final de 2007.

O conselheiro Renato Lobo sugeriu homologar a tarifa portuária após o encerramento definitivo da transferência do recurso do Porto para a conta única do Estado. O que também foi acatado como correto pelo conselheiro Wilson Roque, que sugeriu também, uma auditoria. O senhor Marco Dechichi informou que a ANTAQ faz auditoria anualmente no Porto.

O senhor Joel Ghelen, da Secretaria Regional de Joinville, esclareceu que a única vez que foi feito o empréstimo, foi em 1998 e que é um equívoco dizer que o Estado se apropria do dinheiro do Porto, pois o recurso fica em uma conta específica e a única dificuldade é ter o recurso para pagamento das operações de despesas do cotidiano.

O senhor Wilson Roque comentou que existem dois pontos a serem considerados. Um é sobre o empréstimo, que evidentemente o Porto deve receber de volta e outro é o excesso de caixa que o Porto gera e que não usufrui do resultado, de forma que não pode aplicá-lo como seria melhor. Também solicitou que chegue ao conhecimento dos conselheiros, a receita do Porto.

O conselheiro Paulo Felício sugeriu que seja feita uma apresentação resumida dos demonstrativos financeiros do Porto, como é feito também nas reuniões do CAP de Itajaí. Assim sensibilizaria os conselheiros, das reais necessidades do aumento da tarifa.

5 – Nada mais havendo a tratar, o senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e marcou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 06 de dezembro de 2007.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 07 de novembro de 2007.

\_\_\_\_\_  
Marco Antonio Dechichi  
*Presidente*

\_\_\_\_\_  
Vanessa Costa de Freitas  
*Secretária*

*Conselheiros:*

\_\_\_\_\_  
Ruidemar Freire da Rocha

\_\_\_\_\_  
José Antonio Emilio

\_\_\_\_\_  
Celso dos Santos

\_\_\_\_\_  
Miriam Raquel S. Gatz

\_\_\_\_\_  
Oscar Schmidt Neto

\_\_\_\_\_  
Jorge Henrique C. Sampaio