



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

**ATA DA 122ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE
AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO
FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS QUINZE DIAS
DO MÊS DE FEVEREIRO DO ANO DE DOIS MIL E SETE**

Aos quinze dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e sete, às nove horas, no auditório da empresa WEG, Município de Jaraguá do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Manoel José Mendonça e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público; Fernando José Camacho, Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Rosano Luiz Fernando Strozzi e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; Mirian Raquel Silveira Gatz, Milton Rodrigues de Camargo e Jorge Henrique C. Sampaio do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Leopoldo Heitor Capelini Kirchner, Mario Lemos Rodrigues, Carlos Alberto de Oliveira Júnior, Jaqueline de Azevedo Gamper, Mauro Roberto Dias, Renato Gama Lobo e Luiz Antonio de Matos. *Autoridades*: Plínio Benevides dos Santos (Capitão-de-Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul), Délcio Monteiro Sapper (Tenente Coronel do 10º Batalhão de Engenharia e Construção), Ubirajara Monteiro (Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim) e Luciano Eduardo Raizer (Delegado da Polícia Federal de Joinville).

Pauta: **I** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 121ª Reunião Ordinária; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** - Assuntos Gerais: Apresentação sobre a internacionalização do grupo WEG, pelo Senhor Sérgio Luiz Silva Schwartz; **V** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu aos senhores Sérgio Luiz Silva Schwartz, Jonas Germano Schmidt e Quiliano Pereira, da empresa WEG, por cederem o auditório da referida empresa para a reunião do CAP/PSFS, agradeceu também a presença do Tenente Coronel Délcio Monteiro Sapper (Comandante do 10º Batalhão de Engenharia e Construção), do Senhor Luciano Eduardo Raizer (Delegado da Polícia Federal de Joinville) e do Senhor Plínio Benevides dos Santos (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul). Agradeceu ao empenho pessoal do Senhor Fernando Camacho, em Brasília, na obtenção de recursos para as obras do Porto. Agradeceu também ao Senhor Manoel Mendonça pela presença na reunião do CAP e a Selma que está deixando a Secretaria do CAP para Vanessa.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 121ª Reunião Ordinária, realizada em 14 de dezembro de 2006.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **1)** portaria nº 493, de 13 de dezembro de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 14 de dezembro de 2006, que no Inciso I, *reconduziu* Marco Antônio Dechichi (Titular), Inciso II, *exonerou* Marcos Maia Porto (Suplente) e Inciso III, *designou* Leopoldo Heitor Capelini Kirchner (Suplente), todos do Bloco do Poder Público, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul, como representantes do Governo Federal; **2)** Informou também que se encontra disponível, no site da ANTAQ, um ícone que trata exclusivamente do CAP e está à disposição de qualquer cidadão brasileiro as Atas das Reuniões do CAP e que, as mesmas estão sendo publicadas no Diário Oficial do Estado de Santa Catarina.

III – Prosseguindo à reunião, o Presidente do Porto de São Francisco do Sul, Senhor Paulo César Côrtes Corsi, explanou sobre a situação das obras e as seguintes ações: obras nos berços 102 e 103: antes possuíam um calado de oito metros e que passará a treze metros; a plataforma que possuía oito metros e cinquenta centímetros terá vinte metros no total; os pneus no paramento do cais foram substituídos por defensas; foi realizado um novo sistema de drenagem e feito o nivelamento de toda retro-área, totalizando um custo de vinte e quatro milhões e oitocentos e quarenta mil reais), com previsão para conclusão em Junho de 2007. Foram apresentadas aos conselheiros, fotos da fase inicial das obras (em Julho de 2005); do andamento; da cravação de estacas raiz; da prova de carga em estaca raiz e da conclusão do Berço 103, liberado para operação. Foram exibidas fotos e



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

valores da recuperação e reforço do berço 101, e também da derrocagem da Laje da Cruz, ambas com previsão de término para Outubro de 2007. Para finalizar foi apresentada a planilha de custos referente ao recurso obtido junto ao Programa de Aceleração do Crescimento – PAC (2007 a 2009), num valor total de oitenta e dois milhões de reais.

IV – 1) Dando prosseguimento à reunião, foi apresentado pelo Senhor Sérgio Luiz Silva Schwartz o plano de internacionalização do grupo WEG; **2)** Em seguida o Conselheiro Clóvis Schwartz comentou a atual situação da obra do contorno ferroviário. A empresa IESA Projetos e Equipamentos de Montagem S.A. já está instalada em São Francisco do Sul, fazendo a parte fotográfica e a conferência do projeto para o início da obra. O DNIT atrasou o processo de desapropriação, mas dentro de quinze dias acredita-se já estar em andamento o início da obra. Estima-se que em meados de abril a obra já esteja bem adiantada; **3)** O Conselheiro Manoel Mendonça parabenizou o Senhor Marco Antônio Dechichi pelo trabalho como Presidente do CAP e salientou a importância na transformação do Porto de São Francisco do Sul, juntamente com os Senhores Fernando Camacho e Paulo Corsi. Lembrou também a importante figura do Governador Luiz Henrique da Silveira por essa escolha de homens e pelas obras que estão sendo realizadas no Porto para transformá-lo no melhor porto do Sul do Brasil, visto que há dois anos atrás se contavam apenas com os berços 101 (público) e o 301 (privado), não se sabendo da precária situação do Berço 101. Houve então nesse tempo, um esforço coletivo das grandes empresas da região, juntamente com os operadores portuários e Prefeitura Municipal, onde conseguiu-se fazer com que hoje tenhamos em pleno funcionamento os berços 101, 102 e 103. Teremos no 301 um novo berço; com o realinhamento e aprofundamento do 201 mais um berço e com o 401 chegaríamos a sete berços num prazo de dois a três anos. Salientou também a derrocagem da Laje da Cruz, que há cinquenta anos era o terror dos marinheiros. Finalizou parabenizando os Senhores Paulo Corsi e Fernando Camacho por seus esforços em buscar essas melhorias para o Porto; **4)** O Senhor Fernando Camacho agradeceu a oportunidade cedida pelo Presidente do CAP, se desculpou por não conseguir chegar a tempo na última reunião e agradeceu a experiência extremamente gratificante referente a sua atuação no Porto de São Francisco do Sul e o apoio recebido. Salientou uma sinalização ocorrida no final do ano, pelo fato do Porto de São Francisco ter sido incluído entre os dez Portos Brasileiros no Programa de Combate à Influenza (gripe aviária) o que irá representar recursos também para o Hospital. Agradeceu também ao engenheiro Roque Suski no que diz respeito a sua fundamental contribuição, aos colaboradores e Administração do Porto de São Francisco do Sul; **5)** A Senhora Jaqueline Gamper parabenizou o Senhor Fernando Camacho pela sua atuação e parceria junto a Associação Comercial e pediu a continuidade do seu apoio. Salientou sua preocupação com a duplicação da BR- 280 e pediu que esta seja a próxima luta do CAP, visto que as obras do Porto estão ficando prontas e que com sete berços o movimento aumentará de forma significativa. Apresentou a Sra. Miriam Gatz como nova Presidente da Associação Empresarial de São Francisco do Sul; **6)** O Senhor Marco Antonio Dechichi informou ao colegiado o recebimento do Ofício Circular nº 78 de 22 de Dezembro de 2006, referente ao arrendamento do berço 401. Este assunto foi encaminhado e discutido junto a ANTAQ trata-se do modelo para Avaliação de Projetos de Arrendamentos definindo o valor a ser auferido pelo Porto bem como o recebimento da arrendatária no caso de arrendamento de instalação portuária. Foi adotado, portanto, um método pela ANTAQ, de critérios para avaliação da instalação portuária para fins de arrendamento, pois até então eram realizados estudos de modos diversos; **7)** O Conselheiro Clóvis Schwartz explicou aos empresários de Jaraguá do Sul o que é o contorno ferroviário e que essa malha ferroviária passa dentro da cidade de São Francisco do Sul, durante a operação do trem, ficando a cidade dividida, em torno de uma hora e meia a duas horas, atrapalhando o funcionamento do porto e da cidade. Foi reivindicado junto ao DNIT, cerca de cinco anos atrás, esta questão. Realizou-se então um convênio entre a Prefeitura Municipal e o DNIT e elaborou-se um projeto de engenharia para se fazer o contorno. Foram tentadas várias outras possibilidades de projetos, como viadutos e passagens subterrâneas, mas a situação física da cidade não permite este tipo de obra, pelas distâncias serem muito pequenas. Então a opção foi fazer o contorno. No ano de dois mil e cinco, já haviam sido comprados os trilhos num pregão eletrônico, onde também foram comprados os trilhos para os outros dois contornos no Brasil. No ano de 2006 foi licitada a obra, onde a vencedora foi a Empresa IESA Projetos e Equipamentos de Montagem S.A. de São Paulo, no valor de aproximadamente dezenove milhões de reais, a parte de engenharia, cinco milhões e quinhentos mil reais em trilhos que foram adquiridos e mais desapropriações e outras despesas, o que deverá alcançar em torno de trinta



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1277 / 471-1200 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

milhões de reais. A obra foi licitada pelo DNIT e está em desenvolvimento; **8)** O Senhor Manoel Mendonça deu uma posição à ex-presidente da Associação Comercial, Senhora Jaqueline Gamper, referente a BR 280. A idéia do Governador Luiz Henrique era que a União passasse essa questão ao Estado e se fizesse rapidamente a duplicação da rodovia, porém o Governo Federal possui uma outra posição. Informou que o comércio dos balneários do Norte está perdendo vinte e cinco por cento do seu faturamento e que só estão indo para as praias do Norte quem possui casa na região porque os turistas não têm mais coragem devido ao precário acesso. Teve informações do Senhor Camacho que o projeto já se encontra pronto. Finalizou parabenizando o Porto, que mesmo estando em obras, aumentou sua produção; **9)** O Senhor Fernando Camacho proferiu uma rápida explicação a respeito da produção dos anos de dois mil e cinco e dois mil e seis. Informou, referente a duplicação da BR 280, que há uma grande preocupação, pois daqui a poucos anos teremos mais berços, mais armadores e mais contêineres presentes em São Francisco do Sul e a grande batalha junto ao Departamento de Portos do Ministério dos Transportes é o chamado corredor de exportação que é uma condição básica. Segundo informações do Engenheiro Aparício, teremos alguma ação com relação à duplicação da BR-280 ainda este ano dentro do pacote que o Governo Federal criou, que se chamou PAC. Teríamos dentro deste plano duas rodovias federais para serem avaliadas: a BR- 470 (em determinado segmento) e a BR-280. Lembrou também da importância de se concluir o Terminal Marítimo de Passageiros de São Francisco do Sul até setembro do ano de dois mil e sete, juntamente com o apoio do Senhor Paulo Corsi, do Secretário Regional Manoel Mendonça e do Sr. Marco A. Dechichi (ANTAQ). Ressalvou, como determinação do Governador do Estado, a obrigação de transformar São Francisco do Sul, pelas suas condições naturais, beleza e facilidades que oferece, no principal Terminal Marítimo. **10)** O Conselheiro suplente do bloco dos terminais retroportuários, Senhor Luiz Antônio de Matos, agradeceu e parabenizou a WEG. Solicitou ao Senhor Paulo Corsi o cumprimento de contratos, o que atrairia mais clientes armadores e ao Secretário Manoel Mendonça a continuidade das ações.

V – Nada mais havendo a tratar, o Senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 04 de abril de 2007 a próxima reunião ordinária do CAP.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 15 de fevereiro de 2007.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Manoel José Mendonça _____

Clóvis Schwartz _____

Fernando José Camacho _____

Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

Rosano Luiz Fernando Strozzi _____

Gilson Pinheiro _____

Mirian Raquel Silveira Gatz _____

Milton Rodrigues de Camargo _____

Jorge Henrique C. Sampaio _____

Vanessa Costa de Freitas - Secretária _____