



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 114ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DEZESSEIS DIAS DO MÊS DE FEVEREIRO DO ANO DE DOIS MIL E SEIS

Aos dezesseis dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e seis, às nove e trinta horas, no auditório do Hotel Zibamba, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Manoel José Mendonça e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Fernando José Camacho, Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Josias Oliveira Santos, Rubemar Freire da Rocha e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antônio Emílio, Mirian Raquel Silveira Gatz e Jorge Henrique C. Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Silvio dos Santos, Mario Lemos Rodrigues, Luiz Antônio Magaton, Daniel da Silveira Sgambatti, Rosano Luiz Fernando Strozzi (representando Jersomar Arino Jacintho), Hilário Weinfurter Medeiros, Valdir Eggert, Paulo José de Carvalho Felício (representando Johni Ritcher), Jaqueline de Azevedo Gamper (representando Eduardo Fares Zanotti) e Luiz Antonio de Matos. *Autoridade*: Rui Kenji Ota – Inspetor da Receita Federal de São Francisco do Sul.

Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 113ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Apresentação do GT/CAP 03, sobre o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP; **V** – Assuntos Gerais – **5.1** - Apresentação em data show da proposta de equipamento para escaneamento de contêineres, pelo senhor Álvaro Pinto, Presidente da PSI- Port Security International do Brasil Ltda; **5.2** - No período da tarde, às 14:30 horas, visita dos Conselheiros do CAP/PSFS, às obras de recuperação dos berços 102/103, do Porto de São Francisco do Sul; **VI** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a presença dos Conselheiros.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 113ª Reunião Ordinária, realizada em 08 de dezembro de 2005.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **a)** ofício nº 1340, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, o ofício nº 897/2005, referente à Relação dos Programas Ambientais a serem implantados no Porto de São Francisco do Sul; **b)** ofício nº 1313, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, o ofício nº 916/2005, que enviou cópia da Licença Prévia referente ao Licenciamento Ambiental do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto de São Francisco do Sul; **c)** portaria nº 80, de 10 de fevereiro de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 13 de fevereiro de 2006, que *reconduziu* o senhor Johni Richter (Titular), ao Bloco dos Usuários e Servidores Afins, como representante dos importadores e exportadores de mercadorias, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul; **d)** ofício GP nº 041/2006, da Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul, que trata da questão do Decreto nº 347, de 23/07/2005, que prevê a reserva de uma área para o sistema rodoferroviário em contorno a localidade do bairro Bela Vista. Foi proposto pelo Presidente do CAP e aprovado pelos Conselheiros, a criação de um Grupo de Trabalho que analisará a questão do contorno rodoferroviário e do viaduto para acesso ao Porto de São Francisco do Sul. O grupo será constituído pelos Conselheiros: José Antônio Emílio, Jorge Henrique C. Sampaio, Luiz Antônio de Matos, Fernando Amadeu da Rocha Cortez e Miriam Raquel Silveira Gatz; Clovis Schwartz (representando a



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Prefeitura) e a senhora Jaqueline de Azevedo Gamper (representando a Associação Comercial de São Francisco do Sul).

III – Dando prosseguimento à reunião, o Presidente do CAP/PSFS, passou a palavra ao Presidente da APSFS, que informou sobre a situação das obras e as seguintes ações: **1)** agradeceu os apoios: do Secretário Manoel José Mendonça nas tratativas com a estrutura do Governo do Estado, do senhor Marco Antônio Dechichi, na busca de soluções junto a ANTAQ, do Engº João Aparício dos Reis Costa, creditando a este quase a totalidade do sucesso que o Porto teve na obtenção de recursos; **2)** por parte do Governo da União, há recursos aplicados no Banco do Brasil; **3)** a previsão de conclusão das obras dos berços 102 e 103 será para setembro do corrente ano. Em relação a estas obras as estacas pranchas estarão embarcando em Antuérpia a partir do dia quinze de março de dois mil e seis. Agradeceu a Seatrade pelo transporte destas estacas sem nenhum ônus para o Porto; **4)** será lançado na próxima semana o edital para aquisição das defensas para os berços 102 e 103; **5)** o edital para licitação dos serviços de derrocagem da lage da cruz, está previsto para o dia oito de março. Para este serviço há recursos assegurados tanto do Governo Estadual quanto do Federal. A previsão de execução da mesma é de dez meses, sendo um mês para mobilização, um mês para desmobilização e oito meses de obras. Dependendo do programa, há uma condição de reduzir este prazo para 06 meses; **6)** a instalação do fitossanitário estará sendo concluída num prazo de sessenta dias. **7)** será publicado nos jornais o resultado da homologação da licitação do sistema elétrico do Porto; **8)** o Porto está instalando cinquenta computadores, para isto foram utilizados os recursos do Fundo de Depreciação, que irá inovar os serviços do Porto. **9)** com relação ao projeto de drenagem pluvial do Porto, esta drenagem está sendo invertida, não terá lançamento de água para a cais, essa exigência atende a questão ambiental; **10)** recebeu um estudo para crescimento do Porto, verticalmente, para isso o subsolo teria que receber tratamento para suportar até seis contêineres e foi verificada a possibilidade dessa ação. Hoje o que se observou é que, quando se estoca contêineres, eles não mantêm a verticalidade, os adensamentos que existem no subsolo do Porto, fazem com que corra risco de tombamento. Está preparando subsídios para levar até Brasília uma avaliação de recuperação estrutural do berço 101. Além dessas ações o Porto encaminhou para a Secretaria Estadual de Articulação Nacional, em Brasília, Deputado Carlito Mers que é o relator do Orçamento da União, quais são os pleitos do Porto. Recebeu uma reavaliação da questão batimétrica do Porto, havendo uma preocupação em colocar o Porto em quatorze metros de calado e passar o canal de acesso para centro e trinta metros; **11)** referente ao reassentamento da comunidade do bairro Bela Vista, está sendo recomposta esta estrutura, será feita uma identificação de área para instalação. Recebeu uma manifestação da COHAB, que já está destinando uma parte dos recursos, portanto, esta ação está sendo retomada, irão seguir uma forma objetiva com uma visão de seleção de área, para que se possa preparar as residências, para começar o programa de transferência da comunidade. **12)** está lançando o edital de dragagem permitindo que o canal de acesso do Porto retome a profundidade de treze metros; **13)** com relação ao ofício expedido pela Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul referente ao Decreto de utilidade pública, caracterizando uma área que seria a integração do contorno ferroviário com o Porto, haverá necessidade de desapropriação de áreas e efetuará esforços para resolver conflitos que irão acontecer ligado ao contorno.

IV – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP passou a palavra ao Conselheiro Luiz Antônio de Matos, relator do Grupo de Trabalho 03, que apresentou o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto - PIP. Informou que, o GT/CAP-03 concluiu a primeira parte do estudo e após fazer melhoria na formatação do modelo, será encaminhado aos Conselheiros para avaliarem e se aprovado, o Grupo de Trabalho, poderá iniciar a valoração. Na questão da valoração o GT/CAP-03 recomendou que seja convidada a empresa PETCON para ajudar na avaliação.

V – A seguir, foi proposto pelo Presidente do CAP e aprovado pelos Conselheiros, a criação de um Grupo de Trabalho que analisará a questão do contorno rodoferroviário e viaduto de acesso ao Porto. O grupo será



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

constituído pelos Conselheiros: José Antônio Emilio, Fernando Amadeu da Rocha Cortez, Jorge Henrique C. Sampaio, Luiz Antônio de Matos, Miriam Raquel Silveira Gatz, representando a Associação Comercial de São Francisco do Sul a senhora Jaqueline de Azevedo Gamper, e representando a Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul, o senhor Clovis Schwartz

Na seqüência o senhor João Aparício dos Reis da Costa, explanou que com relação a questão de visão integrada é preciso que se tenha bem presente a descrição feita pelo senhor Camacho. Está sendo desenvolvido a questão do desvio ferroviário da cidade, do contorno rodoferroviário, viaduto de acesso ao Porto, restauração da BR 280, como um todo, com recursos assegurados no orçamento do Projeto Piloto de Investimentos-PPI. Informou que os trilhos para execução do desvio ferroviário já foram comprados e que, esse conjunto de ações será entregue ao usuário. Solicitou, portanto, a cooperação e apoio dos Conselheiros do CAP/PSFS, para os esforços que estão sendo feitos pela Administração Portuária.

Em continuidade, o Conselheiro Manoel José Mendonça agradeceu a colaboração do senhor João Aparício e solicitou também que todos os Conselheiros do CAP/PSFS, independentes de partido político, se unam para o desenvolvimento da cidade.

5.1- Apresentação em data show da proposta de equipamento para escaneamento de contêineres, pelo senhor Álvaro Pinto, Presidente da PSI- Port Security International do Brasil Ltda.

Dando prosseguimento o senhor Rui Kenji Ota, Inspetor da Receita Federal informou que, não há uma norma interna que determine o escaneamento de contêineres. Na Instrução Normativa da Receita Federal que trata da verificação documental ou física dos contêineres não existe nada sobre uma eventual substituição da verificação física pelo escaneamento. Informou também, que foi solicitado que isso fosse alterado na norma para utilizar as imagens como verificação física. Essa alteração deverá ocorrer, em breve, ficando assim a questão da verificação física resolvida em relação a efetiva utilização do equipamento. Esclareceu que, em relação ao Projeto de Lei, que trata sobre a concessão de Portos Secos (EADI) e de alfandegamento de recintos para exportação e importação, existe a obrigatoriedade de que em todos os recintos alfandegados tenham equipamento de escaner para verificação de mercadoria e a Receita Federal tem interesse que isto aconteça. O projeto retira a necessidade para licitação da instalação da EADI, e de somente uma autorização para a instalação. A Receita Federal está comprando scanners, com previsão de um para São Francisco do Sul, um para Itajaí e um para Paranaguá. Esse escaner, servirá para o trabalho que a Receita irá fazer, que será diferente da obrigatoriedade que será feito, escaneamento parcial ou total.

A seguir, a Conselheira Jaqueline de Azevedo Gamper, como Presidente da ACISFS, relatou que a cidade está crescendo bastante, nesse sentido foi solicitado um aumento no efetivo da Polícia Militar objetivando melhoria da segurança, devido um aumento considerado de assaltos. Há também necessidade de ações junto a SC-301, para melhorias como calçamento/asfalto; já que o Terminal Rocha TOP está se expandindo, além de outros terminais, estarem se instalando na região. Por conseguinte, o acesso aos terminais será mais difícil com o aumento do fluxo de veículos.

A Conselheira Jaqueline de Azevedo Gamper questionou onde estão sendo colocados os resíduos da retirada da dragagem, pois recebeu uma denúncia que estão sendo depositados em local que prejudica os pescadores. Solicitou também que, seja respeitada a questão referente à biologia, e que a derrocagem da Laje da Cruz seja feita com o maior cuidado possível.

O senhor Camacho informou que está tomando conhecimento desta denúncia naquele momento e que o Porto, inclusive fez alteração do local de lançamento do material e licenciou com a aprovação da FATMA, atendendo a solicitação das colônias de pescadores.

O Conselheiro Fernando Amadeu da Rocha Cortez informou que, não tem mais condições de aumentar a movimentação de granel enquanto não for feito o contorno rodoferroviário, isso sem os berços 102 e 103 estarem funcionando sendo que a partir do momento em que estiverem operando, o fluxo será mais intenso



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ainda. Sugeriu que, o acesso aos terminais fosse feito por trás dos mesmos, já que a BR 301 é o único acesso às praias, para que dessa forma, não sobrecarregue ainda mais o fluxo de veículos na rodovia.

O Presidente do CAP/PSFS informou que, os dois diretores que foram aprovados para a ANTAQ são: Murilo de Moraes Correa Barbosa e Décio Mauro Rodrigues da Cunha os quais pertenceram ao quadro da Marinha do Brasil e deverão agilizar bastante o andamento dos processos na ANTAQ. Informou ainda que, a ANTAQ está em fase de contratação de empresas que desenvolverão trabalhos para avaliação das demandas dos portos brasileiros, só falta à nova diretoria tomar posse para assinar os contratos.

VI – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 30 de março de 2006, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 16 de fevereiro de 2006.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Manoel José Mendonça _____

Clóvis Schwartz _____

Fernando José Camacho _____

Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

José Antônio Emílio _____

Josias Oliveira Santos _____

Rubemar Freire da Rocha _____

Gilson Pinheiro _____

Mirian Raquel Silveira Gatz _____

Jorge Henrique C. Sampaio _____

Rosano Luiz Fernando Strozzi _____

Paulo José de Carvalho Felício _____

Jaqueline de Azevedo Gamper _____

Selma Maria da Silva - Secretária _____