



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 113ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS OITO DIAS DO MÊS DE DEZEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E CINCO

Aos oito dias do mês de dezembro do ano de dois mil e cinco, às nove e trinta horas, no auditório do Hotel Multi Villa Real, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Manoel José Mendonça e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Fernando José Camacho, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; José Antônio Emílio, Johni Richter, Miriam Raquel Silveira Gatz, Eduardo Fares Zanotti e Jorge Henrique C. Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Silvio dos Santos, Luiz Antônio Magaton, Daniel da Silveira Sgambatti (representando Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo), Renato Gama Lobo, Paulo José de Carvalho Felício, Jaqueline de Azevedo Gamper e Luiz Antonio Matos. *Autoridade*: José Carlos Pauletto, representando Rui Kenji Ota – Inspetor da Receita Federal de São Francisco do Sul e João Freitas de Menezes, 2º tenente, representando Plínio Benevides dos Santos, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.

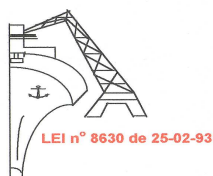
Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 112ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Apresentação do GT/CAP 03, sobre o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP; **V** – Assuntos Gerais; **VI** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a presença dos Conselheiros a presença dos senhores: José Carlos Pauletto, Receita Federal e João Freitas de Menezes, 2º tenente da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 112ª Reunião Ordinária, realizada em 27 de outubro de 2005.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **a)** Portaria nº 405, de 30 de novembro de 2005, publicada no Diário Oficial da União, em 02 de dezembro de 2005, que *reconduziu* o senhor Manoel José Mendonça (Titular), do Bloco do Poder Público, como representante do Estado, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul; **b)** Ofício nº1206, da APSFS, que trata da questão da melhoria do sistema elétrico do Porto; **c)** Ofício nº 1242, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFP, referente ao relatório gerencial do Porto do mês de outubro de 2005; **e)** Ofício 1264, que a APSFS, encaminhou ao Grupo de Trabalho 03-CAP/PSFP, que trata sobre a tarifa portuária da APSFS, informando todas as intervenções que estão previstas para o Porto; **f)** O presidente do CAP informou ao Colegiado que aprovou “Ad Referendum” a Deliberação CAP, nº 109/05-XIII, referente ao Plano de Dragagem do Porto **g)** Notificação da empresa Bunge Alimentos S/A, auto nº 061.05.003152-0, sobre o Corredor de Exportação; **h)** Portaria nº 436, de 08 de novembro de 2005, publicada no Diário Oficial da União, em 09 de novembro de 2005, que *reconduziu* o senhor Luiz Antonio de Matos (Suplente), do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul, como representante dos terminais retroportuários;

III – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP, passou a palavra ao Presidente da APSFS, que informou sobre a situação das obras e as seguintes ações: **1)** Recebeu do Engenheiro João Aparício, Coordenador do Programas de Transporte Aquaviário, do Ministério dos Transportes a informação de que



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

todos os recursos foram aprovados, que são: para os berços 102 e 103, inclusive para execução da dragagem da bacia; para o viaduto; para o sistema elétrico e para o fitossanitário. Oportunamente, será publicado o edital; para execução das obras do centro operacional e para a derrocagem da laje da cruz. **2)** Consta do PPI para o ano de 2006, mais cinco milhões de reais para o restante da dragagem, e mais três milhões e quinhentos reais para derrocagem. **3)** Informou que, encaminhou ao Estado, mediante, uma solicitação do Planejamento quais as ações que poderiam ser colocadas no orçamento da União independente desse recursos de 2005/2006, que são para: complementação da parte elétrica, quatro milhões de reais; derrocagem do canal de acesso, dez milhões de reais; dragagem do canal de acesso com um aprofundamento de quatorze metros e o alargamento do canal para centro e trinta metros, mais trinta milhões de reais; realinhamento do berço 201, vinte e cinco milhões; recuperação estrutural do berço 101, quinze milhões; implantação do anel rodoferroviário, vinte milhões; reassentamento dos moradores do bairro Bela Vista, cinco milhões; recuperação do pavimento da área primária do porto, cinco milhões. Foi encaminhado ao Secretário da Secretaria de Coordenação e Articulação, Valdir Colato, esta proposição, para discussão e inclusão no orçamento da União. Existe a possibilidade que uma dessas ações serem implementadas por conta da não utilização dos recursos pelos demais portos destinados para a Agenda Portos e para o PPI. **4)** Em contato como IBAMA, os estudos ambientais, com relação aos berços 401, 402 e 401-A, serão submetidos a FATMA, com o parecer dessa Fundação, e posterior anuência do IBAMA. **5)** Está sendo feita a atualização do PDZ, com a posição atual do 402 e discutido o projeto final da pêra rodoferroviária, cuja solução será debatida com os usuários e a comunidade, de forma que esta integração com o contorno ferroviário, seja a mais harmoniosa possível. **6)** A Capitania dos Portos homologou o local definitivo do “bota fora” da dragagem. **7)** A homologação da concorrência para aquisição das estacas pranchas metálicas. O Porto obteve uma redução significativa, haja vista que o transporte será feito gratuitamente pela MSC. O resultado da habilitação da concorrência e a homologação da proposta de preço foi encaminhado para publicação no Diário Oficial da União. **8)** Elencou um conjunto de ações para o período de 2006 a 2010, submetendo a apreciação do Grupo de Trabalho que está estudando o reajuste da tarifa portuária. Este reajuste gerará recursos para manutenção da parte administrativa do porto cujo saldo terá um destino carimbado para as intervenções que o porto necessitará. **9)** Em relação ao bairro Bela Vista o senhor Flavio Camargo está acompanhando o agendamento de uma reunião com o Ministro das Cidades. **10)** Está em andamento a obra do Terminal Marítimo de Passageiros, provavelmente, dentro de trinta dias a parte interna do terminal estará concluída. Há solicitação de uma agência marítima no sentido de viabilizar a possibilidade de trazer para São Francisco do Sul, ainda este ano, um navio de passageiros. A Capitania definiu uma área de fundeio para atracação dos navios.

Na seqüência foi apresentado um vídeo sobre a Administração do Porto de São Francisco do Sul.

IV – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP passou a palavra ao Conselheiro Luiz Antônio de Matos, relator do Grupo de Trabalho 03, que apresentou o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP, informando que o GT/CAP03, fez duas recomendações: 1) A empresa PETCON encaminhará ao GT/CAP-03 um modelo de tarifa, para readequação da tarifa e reestruturação da tabela I, para avaliação; 2) A Administração do Porto elencará todos os investimentos, plano de negócios e despesas com Recursos Humanos, encaminhando a este Grupo de Trabalho, para posterior avaliação. A empresa PETCON encaminhou ao GT/CAP o modelo, já com as devidas justificativas que serão enviadas ao Porto para posterior aprovação da ANTAQ. Nessa fase o grupo optou para o novo modelo da tarifa portuária, porém o que foi encaminhado não atendeu os objetivos, alguns serviços que hoje são praticados no Porto não estão contemplados, portanto, este GT/CAP será convocado para uma próxima reunião em que irão sugerir as alterações. O Presidente do CAP observou que na questão da avaliação da tarifa precisa ser considerada a questão da cobrança dos usuários pela utilização da área relativa a faixa de domínio por onde passa a correia transportadora.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

V – A seguir, a Conselheira Jaqueline de Azevedo Gamper, como Presidente da ACISFS, relatou que a cidade está crescendo bastante, nesse sentido foi solicitado um aumento no efetivo da Polícia Militar objetivando melhoria da segurança, devido um aumento considerado de assaltos. Há também necessidade de ações junto a SC 301, para melhorias como: calçamento/asfalto; já que o Terminal Rocha TOP está se expandindo, além de outros terminais, estarem se instalando na região, portanto, o acesso aos terminais será mais difícil com o aumento do fluxo de veículos.

O Conselheiro Fernando Amadeu da Rocha Cortez sugeriu que, o acesso aos terminais fosse feito por trás dos mesmos, já que a BR 301 é o único acesso às praias, para que dessa forma, não sobrecarregue esta rodovia.

O Conselheiro Clovis informou que a Prefeitura tem um projeto que estuda as seguintes possibilidades de acessos: 1º acesso secundário será pela SC 301; 2º acesso principal será pelo meio, no final do terminal da empresa Rocha Top, em linha reta saindo na área do Terminal da empresa Multiterminais, indo na estrada que dará acesso ao Porto, esse é o projeto básico; 3º acesso é a própria estrada da Tapera. É evidente que no primeiro momento causará transtornos, algumas medidas posteriores deverão ser tomadas.

O Conselheiro Manoel Mendonça informou que, em relação ao policiamento, esse assunto foi levado ao conhecimento do senhor Governador do Estado, que determinou abertura de concurso público para contratação de mil policiais. Após o concurso, haverá um treinamento de um ano, sendo que uma sugestão foi que em algumas oportunidades esses concursados, enquanto estiverem em treinamento, passem a estagiar efetuando o policiamento.

O Conselheiro Fernando Amadeu da Rocha Cortez relatou sobre uma solicitação dos marítimos referente à falta de iluminação, à noite, na área portuária que está dificultando a atracação dos navios. O Presidente da APSFS solicitou um parecer do Diretor de Logística que informou que, recebeu esse expediente e será realizada uma reunião juntamente com a praticagem para solução do problema.

VI – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 09 de fevereiro de 2006, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 08 de dezembro de 2005.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Manoel José Mendonça _____

Clóvis Schwartz _____

Fernando José Camacho _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

José Antônio Emílio _____

Johni Richter _____

Miriam Raquel Silveira Gatz _____

Eduardo Fares Zanotti _____

Jorge Henrique C. Sampaio _____

Daniel da Silveira Sgambatti _____

Selma Maria da Silva - Secretária _____