

**ATA DA 9ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO  
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA  
AOS VINTE E TRÊS DIAS DO MÊS DE FEVEREIRO  
DO ANO DE DOIS MIL E DOZE.**

Aos vinte e três dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e doze, às nove horas, no auditório da ArcelorMittal – Vega, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Luciane Fachini de Araujo, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, Celso Renato de Lima e Alberto Raposo de Oliveira, do Bloco dos Operadores Portuários; Celso dos Santos e Getúlio Aprigio da Silva, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Carlos André Athanazio Veiga, Marcos Tadeu Arante e Luiz Antonio de Matos, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Norberto Sganzerla, Oscar Schmidt, Michael Martins da Silva e Vander Luiz da Silva.

***Pauta: Apreciação para aprovação do novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de São Francisco do Sul.***

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos agradecendo a presença. Agradeceu à ArcelorMittal – Vega pela cessão do auditório para a reunião. Fez breves comentários sobre a duplicação da BR-280, inclusive acerca dos contornos ferroviários de São Francisco do Sul, Joinville e Jaraguá do Sul. Repassou aos presentes as informações obtidas quando de recente contato mantido com o Superintendente Regional do DNIT em SC, Engº João José dos Santos, que estima para abril o lançamento do edital para execução das obras de duplicação da BR-280/SC. Quanto ao contorno ferroviário de São Francisco do Sul, o Superintendente do DNIT adiantou que a sua conclusão deverá ocorrer até o final do ano de 2013. Destacando a importância das referidas obras para o Porto e comunidade francisquense, o Presidente do CAP ressaltou a necessidade da união de todas as forças de São Francisco do Sul para acompanhar e cobrar resultados das ações do Governo Federal para a rápida materialização dos referidos empreendimentos.

Dando sequência, o senhor Paulo Corsi, Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul, informou que esteve em Brasília solicitando, formalmente, ao DNIT a inclusão da execução da “pêra rodoferroviária”, obtendo do citado órgão a declaração que, na contratação do projeto executivo do segmento de integração do contorno ferroviário com o Porto, será incluído o detalhamento da “pêra”.

O senhor Fernando Camacho teceu comentários acerca da conclusão da implantação da Rodovia SC-415 de acesso ao Porto de Itapoá, bem como da sua participação, como palestrante convidado, na reunião mensal da Câmara de Logística e Transporte da FIESC, em Florianópolis, quando abordou o tema das hidrovias de Santa Catarina, ressaltando a importância da aprovação da Regulação do Transporte Hidroviário Intermunicipal de Passageiros e Cargas. Sobre o PDZ, destacou que é um documento dinâmico e que, periodicamente, deve ser atualizado. Registrou, também, a realização de inúmeras reuniões realizadas pelo GT que geraram discussões, colaborações e sugestões de toda a comunidade portuária para a formulação do PDZ que será submetido à apreciação final dos Conselheiros, na presente reunião.

O Conselheiro Alberto Raposo de Oliveira antecipou seu posicionamento favorável pela aprovação do novo PDZ.

O Conselheiro Suplente, Michael Martins da Silva, comentou o relatório que recebeu sobre o PDZ apontando a necessidade de abordagem da importância da navegação de cabotagem. Teceu comentários envolvendo as questões de produtividade e competitividade entre os portos.

O senhor Paulo Corsi destacou o caráter dinâmico do PDZ, as várias reuniões do Grupo de Trabalho que ocorreram e que o trabalho realizado, como não poderia deixar de ser, teve o Porto de São Francisco do Sul como foco principal.

O Conselheiro José Antonio Emilio comentou as diversas reuniões do Grupo de Trabalho e, ainda, sugeriu que seja discutido, no CAP, a atualização do Regulamento de Exploração do Porto, oportunidade para rever as questões envolvendo o importante modal da cabotagem. Citou, igualmente, a necessidade da revisão, entre outras não menos relevantes, das questões da manobrabilidade.

O Presidente do CAP registrou que, ao longo do período dedicado à elaboração do PDZ, vários temas foram encaminhados à Presidência e que serão tratados nas próximas reuniões. Destacou, dentre eles, a revisão do regulamento de exploração do Porto e a relação Porto-Cidade. Abordou a precariedade da infraestrutura rodoferroviária de acesso ao Porto e ressaltou a necessidade de ações junto ao Governo do Estado para viabilizar a implantação de uma rodovia exclusiva interligando o Porto à BR-101, que corresponde aos estudos preliminares da chamada SC-280 realizados pela SC Parcerias, bem como para desenvolver o projeto de engenharia da duplicação da SC-301, trecho BR-280 – Enseada.

Quanto às ações abordadas anteriormente pelo Presidente do CAP, o Conselheiro Alberto Raposo de Oliveira sugeriu a constituição de GT, com a participação de Conselheiros do CAP, em especial da APSFS, ACISFS e Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul, juntamente com o Presidente da Assembléia Legislativa, para tratar do assunto em questão com os governos estadual e federal. Levantou a idéia de futura estadualização da BR-280. Registrou, também, a aquisição de equipamento de grande porte pelo TESC para assegurar a manutenção de linhas que escalam São Francisco do Sul e competir igualmente com quaisquer dos portos vizinhos. O senhor Fernando Camacho comentou que todas as ações que visem o bem do Porto e do município são válidas e encampadas pelo CAP. Mencionou que retornará a Brasília para tratar desses assuntos pendentes e da importância de traçar estratégias. Ressaltou, ainda, a necessidade da APSFS ser mais agressiva em termos de divulgação, em especial na mídia nacional, da nova realidade da infraestrutura portuária para atração de novos clientes.

Na sequência, antes de iniciar o processo de votação do novo PDZ do Porto de São Francisco do Sul, o Presidente do CAP registrou que o processo para elaboração do novo PDZ, foi extremamente democrático e participativo, mencionando que o Grupo de Trabalho (GT) se reuniu diversas vezes e que todos os Conselheiros, sem exceção e em tempo hábil, receberam, em meio digital, a minuta final do trabalho. Destacou que nem todas as contribuições encaminhadas foram incorporadas ao PDZ; as proposições que o integram foram discutidas e aprovadas pelo GT. Sugeriu que o atual GT tenha atuação permanente para acolher e analisar propostas para a inclusão por ocasião de futura atualização do PDZ. Solicitou da APSFS que a apresentação gráfica do PDZ seja de ótima qualidade.

Colocado em votação, foi aprovado, por unanimidade pelos Conselheiros e pelo Presidente do CAP/PSFS, o novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de São Francisco do Sul, gerando a Deliberação CAP nº 118/12.

O Presidente do CAP agradeceu e parabenizou o trabalho realizado pelo senhor Oscar Schmidt (APSFS) na coordenação do GT do PDZ. Solicitou ao mesmo que envie uma via impressa do PDZ já finalizado, para arquivamento no CAP e, também, aos Conselheiros. Ao Presidente da APSFS, recomendou acompanhamento do andamento e aprovação do PDZ junto à SEP e ANTAQ, em Brasília.

O senhor Paulo Corsi sugeriu que aos Conselheiros seja encaminhada cópia, em meio eletrônico, do PDZ e que o GT permaneça ativo para permitir avaliação do PDZ a cada seis meses.

A Conselheira Luciane Fachini de Araujo (PMSFS) ressaltou a ausência do Governo do Estado na elaboração do PDZ, pois inexistente seu representante nomeado como conselheiro no CAP. Pediu que essa designação e nomeação ocorra o mais breve possível e, também, sugeriu que a APSFS oportunize discussão com os vários segmentos da comunidade portuária para o aporte de idéias visando tornar o Porto mais competitivo.

Comentou ainda a importância da parceria entre os portos de São Francisco do Sul e Itapoá, sem rivalidades para que o Município não seja impactado com a falta de trabalho local redundando em desemprego aos francisquenses. Abordou o novo modelo de gestão do Porto reivindicando que o Município tenha participação ativa. O Conselheiro Suplente Norberto Sganzerla (PMSFS) sugeriu e justificou a importância de uma maior aproximação com a FATMA.

O Presidente da APSFS ressaltou a constante atenção do Governo do Estado para com o Porto de São Francisco do Sul. Citou ainda a importância da competitividade existente com outros terminais.

O senhor Fernando Camacho comentou a falta de representantes do Governo Estadual no CAP e informou que adotará as devidas providências para o preenchimento dos espaços do Governo do Estado no CAP. Destacou a procedência das colocações feitas pelo senhor Norberto Sganzerla. Ressaltou a importância do acompanhamento e atenção constante ao programa e ações do gerenciamento costeiro catarinense.

O Conselheiro Norberto Sganzerla abordou a reduzida área não-continental de São Francisco do Sul, com cerca de 540 km<sup>2</sup> onde 50% são de preservação permanente; detalhou as áreas possíveis de expansão. A propósito, o Presidente do CAP destacou as dificuldades de espaços em São Francisco do Sul e, também, sobre a viabilidade e incremento do transporte de contêiner por via férrea para o Porto. Ainda sobre o tema, o senhor Norberto Sganzerla comentou da importância de uma segunda linha férrea para o Município e da preservação das faixas de domínio dos eixos de transporte por serem eles que promovem o desenvolvimento.

O Conselheiro Alberto Raposo de Oliveira destacou a importância dos gestores técnicos na titularidade da APSFS e do CAP. Registrou que o Presidente da APSFS é o representante do Governo do Estado. Mencionou as melhorias que aconteceram no Porto no período dos últimos gestores. Falou, ainda, da importância da união de todos em prol do Porto de São Francisco do Sul.

O senhor Fernando Camacho concordou com a realização da reunião sugerida pelo Conselheiro que se pronunciou anteriormente e que abordará a SC-280. Ressaltou a importância de contar com Conselheiros representantes do Governo do Estado no CAP. Fez um breve comentário sobre a implantação do Centro de Treinamento Profissional no Porto de São Francisco do Sul

O Conselheiro Luiz Antonio de Matos teceu comentários sobre os resultados e a importância de gestão técnica nos Portos. Falou, também, sobre competitividade e a importância do acompanhamento permanente do PDZ. Parabenizou todo o trabalho realizado referente ao PDZ.

O Conselheiro Carlos André Athanazio da Veiga, igualmente, parabenizou o Grupo de Trabalho do CAP que tratou do PDZ. Mencionou o apoio da ACISFS em relação à reunião pretendida e a importância das gestões técnicas dentro do Porto. O Conselheiro Getulio Aprigio da Silva parabenizou o CAP pela conclusão do PDZ e ao Porto por atender todas as suas solicitações.

O Conselheiro Michael Martins da Silva solicitou ao Presidente do Porto que seja atualizado o projeto de balizamento. O senhor Paulo Corsi comentou que o projeto já está concluído, porém faltam alguns tópicos, sendo um deles o parecer da Praticagem. Comunicou que, na data de ontem, foi recebido o parecer formal favorável. Na sequência, o documento seguirá para a Delegacia da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul. Há expectativa que em trinta dias será obtida a manifestação formal. O Presidente da APSFS informou da adoção de realização de reunião mensal sistemática com a Praticagem.

O Presidente do CAP agradeceu a todos que participaram, direta ou indiretamente, da elaboração do PDZ. Comunicou que será encaminhado para todos os Conselheiros os temas elencados que deverão ser tratados nas próximas reuniões, com prioridade para a discussão do regimento interno do Porto. Distribuiu aos presentes “folders” que focam o Porto Maravilha, empreendimento que está sendo implantado na área portuária da cidade do Rio de Janeiro.

O Conselheiro Carlos André Athanazio da Veiga registrou que o Departamento de Marinha Mercante só retornará às atividades em março.

O senhor Paulo Corsi comentou que o assunto em questão foi pautado na reunião dos Intervenientes, ocorrida na semana passada e que será feita uma comunicação formal ao órgão competente. Solicitou apoio do CAP nessa solicitação. O senhor Carlos André encaminhará ao CAP tal documento.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho agradeceu a presença de todos e informou que a próxima reunião será no mês de março e a data será comunicada por correio eletrônico.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada, também, pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 23 de fevereiro de 2012.

---

Fernando José Camacho  
*Presidente*

---

Vanessa Costa de Freitas  
*Secretária*

*Conselheiros:*

---

Luciane Fachini de Araujo

---

Getúlio Aprigio da Silva

---

Paulo César Côrtes Corsi

---

José Antonio Emilio

---

Celso Renato de Lima

---

Carlos Andre Athanzio Veiga

---

Alberto Raposo de Oliveira

---

Marcos Tadeu Arante

---

Celso dos Santos

---

Luiz Antonio de Matos