

**ATA DA 156ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO  
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA  
AOS DEZOITO DIAS DO MÊS DE ABRIL DO ANO  
DE DOIS MIL E DOZE.**

Aos dezoito dias do mês de abril do ano de dois mil e doze, às nove horas, no auditório do Sindicato dos Estivadores de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Luciane Fachini de Araujo, do **Bloco do Poder Público**; Paulo César Côrtes Corsi, Celso Renato de Lima, Alberto Raposo de Oliveira e Renato Gama Lobo, do **Bloco dos Operadores Portuários**; Sidnei Eunésio de Mira e Getúlio Aprigio da Silva, do **Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários**; Italino Staniscia Filho, Carlos André Athanazio Veiga, Marcos Tadeu Arante e Luiz Antonio de Matos, do **Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins**; *Conselheiros Suplentes*: Oscar Schmidt, Michael Martins da Silva, Marcio Guiot B. Martins, Carlos Alberto de Oliveira Junior, Sandro Augusto de Oliveira, Sergio Luiz do Nascimento, Marcelo Cortez e Christopher Camargo de Oliveira. . *Autoridade*: Guilherme José Aguiar de Araujo (Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul. *Demais convidados*, em lista anexa.

**Pauta:** **1.** Abertura, verificação de presenças e aprovação das atas da 8ª Reunião Extraordinária e 155ª Reunião Ordinária; **2.** Formalização pelo Presidente do Conselho; **3.** Relato do Sr. Paulo César Côrtes Corsi - Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações realizadas no Porto de São Francisco do Sul; **4.** Assuntos Gerais: **4.1.** Conhecimento do atual Regulamento de Exploração do Porto de São Francisco do Sul e constituição de Grupo de Trabalho para proceder estudos visando adequação e atualização à nova realidade de sua infraestrutura; **4.2** - Apreciação da nova estrutura da tarifa portuária da APSFS submetida à ANTAQ e **5.** Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos agradecendo a presença. Agradeceu ao Sindicato dos Estivadores por ceder o local para a reunião. Leu para conhecimento de todos as Portarias abaixo descritas:

**Nº 73** - de 19 de Março de 2012 – publicada no Diário Oficial da União em 20 de Março de 2012: Inciso III – letra m - **Recondução** do senhor: Celso Renato de Lima (*titular*) ao **Bloco dos Operadores Portuários**, como representante dos **Armadores**, por um período de dois anos a partir da data de sua publicação;

**Nº 76** - de 21 de Março de 2012 – publicada no Diário Oficial da União em 22 de Março de 2012: Inciso I – letra c - **Exoneração** do senhor: José Antonio Emilio (*titular*) Inciso II – letra c – **Designação** do senhor: Italino Staniscia Filho (*titular*) ao **Bloco IV - dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins**, como representante dos **Exportadores e Importadores de Mercadorias**, por um período de dois anos a partir da data de sua publicação

**Nº 80** - de 21 de Março de 2012 - publicada no Diário Oficial da União em 22 de Março de 2012: Inciso I – letra b - **Recondução** dos senhores: Renato Gama Lobo (*titular*) e Carlos Alberto de Oliveira Junior (*suplente*) ao **Bloco II - Operadores Portuários**, como representantes dos **Demais Operadores Portuários**, por um período de dois anos a partir da data de sua publicação.

**Folha 2 da ATA DA 156ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DEZOITO DIAS DO MÊS DE ABRIL DO ANO DE DOIS MIL E DOZE.**

**Nº 81** - de 21 de Março de 2012 - publicada no Diário Oficial da União em 22 de Março de 2012: Inciso II – letra b - **Exoneração** do senhor: Waldo Gomes dos Santos (*suplente*) Inciso III – letra b – **Designação** do senhor: Marcio Guiot B. Martins (*suplente*) ao **Bloco II - Operadores Portuários**, como representante dos **Titulares de Instalações Privadas na Área do Porto**, por um período de dois anos a partir da data de sua publicação.

Em seguida, o Presidente do CAP/PSFS leu as correspondências recebidas e enviadas desde o dia 29 de fevereiro de 2012.

Dando continuidade, o Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul (APSFS), senhor Paulo César Côrtes Corsi, registrou a troca de comando no 10º BEC e abordou, também, a possibilidade de conclusão do berço 201 neste semestre, o relançamento do edital (ensaio) e as condições marítimas após a dragagem.

O Presidente do CAP indagou do Presidente da APSFS as repercussões na movimentação do Porto decorrentes da unificação em 4% as alíquotas interestaduais do ICMS incidentes sobre produtos importados. O senhor Paulo Corsi respondeu que, apesar do Porto de São Francisco do Sul ser de múltiplo uso, haverá impacto imediato nas importações. O senhor Fernando Camacho, ainda sobre o tema, destacou a preocupação quanto aos reflexos na movimentação dos produtos siderúrgicos, ressaltando a importância da ArcelorMittal (Vega) para o município, importância reforçada pelo conselheiro Marcos Tadeu Arante ao quantificar a movimentação proporcionada pelo referido empreendimento e os investimentos programados

O Presidente do CAP voltou a se manifestar acerca da necessidade de ações para não prejudicar os investimentos citados e de medidas para minorar os impactos. Por sua vez, o Presidente da APSFS ressaltou a relevância da parceria com a Vega e com seu plano de expansão. Destacou, ainda, que cessado os incentivos econômicos, há necessidade de serem criados diferenciais para compensar os impactos.

O senhor Fernando Camacho lembrou que, no presente momento, o impacto da unificação das alíquotas estaduais do ICMS será ainda maior para São Francisco do Sul em decorrência da carência de infraestrutura (BR-280, contorno ferroviário, etc.) de acesso ao Porto.

O conselheiro Carlos André Veiga questionou sobre a previsão de lançamento do edital da licitação dos ensaios relacionados ao berço 201, obtendo resposta positiva do Presidente da APSFS que relatou mais alguns detalhes sobre o referido ensaio.

Na sequência, a conselheira Luciane Fachini fez um relato sobre as reuniões ocorridas em Brasília, juntamente com o conselheiro Carlos André Veiga, que trataram da questão da alíquota do ICMS. Apelou para que o CAP se posicione em relação ao Governo do Estado em termos de recursos junto Ministério da Fazenda, em prol das cidades portuárias, com medidas criteriosas e objetivas. Ressaltou, ainda, que o Município não foi levado em consideração pelo Governo Federal. O conselheiro Carlos André Veiga reiterou as palavras da conselheira Luciane e informou mais alguns dados relevantes observados nas referidas reuniões. Citou também os impactos para o Município.

O Presidente do CAP solicitou que o expediente enviado ao Governador seja repassado ao CAP para conhecimento e adoção das providências cabíveis.

**Folha 3 da ATA DA 156ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DEZOITO DIAS DO MÊS DE ABRIL DO ANO DE DOIS MIL E DOZE.**

Solicitou ainda, que os empresários vinculados, direta e/ou indiretamente, ao segmento portuário de SFS encaminhem sugestões para a elaboração de documento a ser levado ao Governador do Estado de Santa Catarina e ao Governo Federal com pleitos para compensar os impactos do ICMS.

O senhor Fernando Camacho ressaltou a necessidade da adoção pela APSFS de uma estratégia comercial para divulgação do Porto de SFS citando, como exemplo, o modelo do Porto de Itapoá. Citou ainda a importância de ser reivindicada para São Francisco do Sul a instalação de infraestrutura para apoio à exploração do pré-sal, bem como da unidade de regaseificação programada para a região.

O senhor José Eduardo Bechara comentou sobre a redução do volume de importação e a importância de buscar soluções para manter a carga na região e, igualmente, assegurar as linhas existentes e agregar novas.

O conselheiro Luiz Antonio de Matos lembrou a importância da infraestrutura, com relação a acessos terrestres para o Porto e questionou se há mais alguma novidade quanto a esse assunto. O Presidente do CAP explicou que irá retornar para cobrar ações já enviadas formalmente à SEP, ANTAQ e ao Ministério dos Transportes já que os acessos são vitais para o Porto de SFS e tão importantes quanto as compensações relacionadas ao ICMS.

O conselheiro Luiz Antonio de Matos explanou sobre a empresa Rochatop que acabou de concluir instalações para armazenagem de bobinas. Emitiu sua opinião quanto ao transporte de contêineres e produtos siderúrgicos.

A conselheira Luciane Fachini comentou sobre o risco dos impactos e suas repercussões junto às empresas locais.

O conselheiro Marcos Arante destacou a aprovação do orçamento da empresa ArcelorMittal para novos investimentos, o posicionamento favorável ao desenvolvimento sustentável de todo o país, a necessidade de ser buscado um nível de competitividade maior e, ainda, sobre a infraestrutura para que a carga permaneça em São Francisco do Sul.

O conselheiro Carlos André Veiga comunicou que a ACISFS enviou um documento ao DNIT referente as obras que estão paralisadas e que encaminhará a resposta ao CAP. O conselheiro Getulio Aprigio da Silva sugeriu a participação do Exército nas obras da duplicação.

Dando continuidade à pauta, o senhor Paulo Corsi comentou que o Regulamento de Exploração do Porto é muito antigo e propôs que, antes de apresentá-lo ao CAP, seja constituído um Grupo de Trabalho que possa reunir vários segmentos, e juntos decidir os ajustes do referido regulamento.

Ante a proposição do Presidente da APSFS, o Presidente do CAP criou o Grupo de Trabalho (03) que terá a participação dos seguintes conselheiros: Paulo Corsi (Relator), Luciane Fachini de Araujo (pelo Bloco I), Celso Renato de Lima, Alberto Raposo de Oliveira e Renato Gama Lobo (Bloco II), Celso dos Santos e Getulio Aprigio da Silva (Bloco III), Italino Staniscia Filho, Marcelo de Freitas Cortez, Carlos Andre Veiga e Luiz Antonio de Matos (Bloco IV), além dos interessados que poderão participar como convidados.

O conselheiro suplente Michael Martins da Silva solicitou que Itapoá tenha representação no GT.

**Folha 4 da ATA DA 156ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DEZOITO DIAS DO MÊS DE ABRIL DO ANO DE DOIS MIL E DOZE.**

Em resposta, o senhor Paulo Corsi explicou que as contribuições estão abertas a todos, ressaltando que a aprovação é atribuição do CAP e não do GT. Exemplificou citando o TESC que não participa do GT, mas também é afetado.

O senhor Fernando Camacho solicitou que as sugestões para o novo Regulamento do Porto sejam encaminhadas à APSFS e ao CAP para que haja um acompanhamento dos. Dando continuidade à pauta, questionou ao Presidente do Porto acerca da solicitação de aumento das tarifas portuárias nesse momento.

O Presidente da APSFS comentou que o reajuste é necessário por estar defasado há cinco anos e também explicou que para ser competitivo precisa ter infraestrutura adequada demandando para isso de recursos. Detalhou alguns tópicos que serão favorecidos com o aumento das tarifas portuárias.

Na sequência, O SENHOR Paulo Corsi solicitou que a senhora Virginia de Oliveira Silva e o senhor Lindomar Souza Dutra (funcionários da APSFS) fizessem a explanação acerca da proposta de aumento das tarifas portuárias.

No início da apresentação, alguns conselheiros destacaram que o material apresentado divergia do que foi enviado por e-mail para prévia análise. Houve questionamentos dos senhores Michael Martins da Silva, Luciane Fachini de Araujo, Luiz Antonio de Matos e Christopher Camargo Oliveira.

O conselheiro Luiz Antonio de Matos comentou sobre taxas de armazenagem cobradas pelo Porto, destacando a falta de incentivo ao desenvolvimento das áreas retroportuárias em São Francisco do Sul.

O senhor José Eduardo Bechara sugeriu a criação de um piso, uma cobrança mínima, pois todo terminal tem. Essa cobrança visa a manutenção da área.

O conselheiro Michael Martins da Silva teceu comentários acerca dos critérios da ANTAQ (receitas tarifárias, despesas correntes e investimentos). Finalizou registrando que a proposta das novas tarifas portuárias do Porto é inviável.

O Presidente do Porto comentou sobre os critérios utilizados para a formulação da proposta. Falou, também, sobre as melhorias que resultarão para o Porto caso seja aplicado o reajuste. Alertou que se as alterações introduzidas resultem em modificações significativas, uma nova proposta deverá ser reapresentada à ANTAQ. Propôs que o material seja reenviado para os Conselheiros por e-mail para conhecimento e novas apreciações

A conselheira Luciane Fachini de Araujo ressaltou que as tarifas devem levar em consideração a movimentação de mercado. Destacou as repercussões das tarifas na competitividade do Porto e na atração de cargas..

O senhor Paulo Corsi abordou os critérios utilizados na formatação da tabela e que o CAP deve pensar no futuro do Porto. Ainda sobre o tema em questão, o conselheiro suplente Christopher Camargo Oliveira propôs agendar reunião com usuários.

O Presidente do CAP solicitou da APSFS o envio dos documentos que serviram de base para a estruturação das tarifas aos Conselheiros e a remessa das manifestações decorrentes.à Administração do Porto de São Francisco do Sul.

**Folha 5 da ATA DA 156ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DEZOITO DIAS DO MÊS DE ABRIL DO ANO DE DOIS MIL E DOZE.**

O conselheiro Italino Staniscia Filho comentou que, também, seriam importantes o encaminhamentos dos fundamentos utilizados na elaboração das tarifas portuárias, assim como as perspectivas de arrecadação,, os investimentos e contrapartidas.

O conselheiro suplente Sandro Augusto de Oliveira questionou se haverá descontos em cima da tabela. O Presidente do Porto comentou que descontos não são recomendáveis e que, eventualmente, poderão ser aprovados por certos períodos. Tornou a registrar que os resultados das atualizações das tarifas são importantes para APSFS e sugeriu que a estrutura já apresentada não sofra alterações significativas.

A conselheira Luciane Fachini sugeriu, também, ainda a análise de outros custos para atração de novos armadores para São Francisco do Sul.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho agradeceu a presença de todos e ao Sindicato dos Estivadores a cessão do local para a reunião.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada, também, pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 18 de abril de 2012.

---

Fernando José Camacho  
*Presidente*

---

Vanessa Costa de Freitas  
*Secretária*

*Conselheiros:*

---

Luciane Fachini de Araujo

---

Getúlio Aprigio da Silva

---

Paulo César Côrtes Corsi

---

Italino Staniscia Filho

---

Celso Renato de Lima

---

Carlos Andre Athanzio Veiga

---

Alberto Raposo de Oliveira

---

Marcos Tadeu Arante

---

Renato Gama Lobo

---

Luiz Antonio de Matos

---

Sidnei Eunezio de Mira