



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

AV: ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (47) 3471-1200 / 3471-1277 - FAX (47) 3471-1211
CEP.: 89.240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL/SC

ATA DA 144ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E OITO DIAS DO MÊS DE OUTUBRO DO ANO DE DOIS MIL E DEZ.

Aos vinte e oito dias do mês de outubro do ano de dois mil e dez, às nove horas, nas dependências da ArcelorMittal - Vega, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, Celso Renato de Lima e Renato Gama Lobo, do Bloco dos Operadores Portuários; Getúlio Aprígio da Silva e Josane Teresinha Lobo Berling, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Eurípedes Pinheiro e Marcos Tadeu Arante, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Carlos Alberto Ferreira Dias, Bernardo Brugger, Sidnei Ennézio de Mira e Sandro Augusto de Oliveira. *Autoridades*: Marcos Werneck Regina (Capitão de Corveta da Marinha de São Francisco do Sul).

Pauta: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação das Atas da 140ª, 141ª, 142ª e 143ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** - Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** - Assuntos Gerais; **5** - Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos, agradeceu a gentileza da ArcelorMittal -Vega por ceder o auditório para a reunião e convidou as autoridades e convidados a comporem a mesa. A seguir informou que as Atas estariam sendo enviadas via correio eletrônico, para após análise, ser aprovadas. Também informou aos conselheiros as correspondências recebidas e expedidas pelo CAP. Relatou alguns acontecimentos, dentre eles, a cerimônia de assinatura da duplicação da BR-280. Citou o Canal do Linguado, o qual não foi contemplado, e no momento aguardam decisão do DNIT a respeito. Comentou a importância da atualização do PDZ e da implantação do Centro de Treinamento Profissional (CTP) em São Francisco do Sul, que qualificará a mão de obra portuária. Para finalizar comentou sobre a expansão da extensão da hidrovía em Itajaí/SC e destacou a presença dos representantes da Antaq.

Dando continuidade o Presidente do Porto, senhor Paulo César Côrtes Corsi, cumprimentou a todos e agradeceu à ArcelorMittal. Falou a respeito da carta da Hyundai Merchant Marine, já citada pelo presidente do CAP. Também relatou a movimentação do Porto no período e o volume recorde de granel e produto siderúrgico. Sobre as obras citou a dragagem, que foi dividida em duas fases, onde a primeira (canal interno e externo) foi concluída com sucesso e a segunda (darsena e derrocagem) está no aguardo da chegada do equipamento e tem previsão para início no mês de fevereiro do ano seguinte. Sobre o reforço do berço 101, a previsão de término está para final do ano e sobre o berço 201, comentou sobre a questão do cimento e a importância de se contornar essa situação o mais breve possível, para que no final do mês de fevereiro esta questão esteja resolvida. Solicitou às empresas, a doação de sacos de cimento ao BEC, para que a obra possa seguir adiante, sem paralisação. Dando continuidade, apresentou o atual superintendente do TESC, senhor José Eduardo Bechara.

O conselheiro suplente, Sandro Augusto de Oliveira, citou a rapidez das obras no porto de Itajaí e questionou a demora no porto de São Francisco do Sul.

O Presidente do Porto informou que quando se trabalha com empresa privada, de fato é mais rápido, porém no caso do porto de São Francisco do Sul, por ser público, existe a questão das licitações e que apesar da demora o porto não parou e todos os berços foram recuperados.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, mencionou que se as obras fossem feitas por empresas privadas, custariam o triplo.

O conselheiro Sandro Oliveira perguntou se com a mudança de governo haveria paralisação das obras.

O senhor Paulo Corsi informou que não e que os recursos já foram entregues pelo Governo Federal. Em relação ao PDZ, informou que está sendo formatado o termo referência para que no início do próximo ano possa estar sendo analisada essa questão. Também explicou o assunto Porto sem Papel, onde existe o projeto piloto no Porto de Santos.

O Presidente do CAP citou a importância de uma ação que se possa colocar o berço 401 para granéis e assim liberar os berços 101, 102 e 103 para contêineres, pois se preocupa com a grande concorrência que haverá entre os portos catarinenses.

O Presidente do Porto informou que o citado berço 401, certamente será o próximo avanço do Porto, onde o seu caminho já está traçado na SEP e deve-se voltar ao assunto no início do próximo ano.

O conselheiro José Antonio Emilio perguntou ao Presidente do Porto, de que forma o Porto de Itapoá irá pagar para usar a infraestrutura marítima do Porto de São Francisco do Sul.

O senhor Paulo Corsi respondeu que eles pagarão pelo uso do canal de acesso, de acordo com tabela (que corresponde a 30%, que corresponde ao preço que paga um navio que fica fundeado. Também sugeriu que, em um futuro breve, essa tabela seja revisada, pois no Porto de São Francisco do Sul a infraestrutura marítima e atracação constam na mesma tabela, o que não é o correto.

O senhor Fernando Cortez comentou a respeito do valor dos 30%, dizendo ser um valor muito baixo.

O senhor José Emilio disse ser necessária uma melhor análise e citou modelos de Itajaí e Paranaguá. Sugeriu a elaboração de grupo de trabalho para tratar do assunto tarifário do Porto de São Francisco do Sul.

O Presidente do Porto explicou que hoje o sistema é desse modo e se for para mudar, deve-se elaborar uma tabela especial que deverá passar pelo CAP e ANTAQ.

O Presidente do CAP, senhor Fernando Camacho, disse ser importante a tratativa dessa questão. Disse também que, com a duplicação da BR 280, São Francisco do Sul terá um diferencial em relação a Itapoá.

Na sequência, o Relator o Grupo de Trabalho (GT-04), senhor José Antonio Emilio, expôs o relatório realizado pelo grupo, onde foi tratado dos assuntos relacionados à CIDASC. O grupo foi constituído pelos Conselheiros: Paulo César Côrtes Corsi, José Antônio Emilio e Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago, e teve como convidados: Sérgio Branco (Terlogs), Luis Henrique Furtado (Terlogs), Anderson Finkler (Terlogs), Marlon Rodrigo Pasemann (Terlogs), Clauber Ângelo Candian (Litoral), Luciano W. Bona (Bunge), Adilson Gonçalves (Cidasc), Genilton Machado Ramos (Cidasc) e Renaldo Matias (Cidasc). A reunião ocorreu no dia 26 de outubro de 2010, na Administração do Porto de São Francisco do Sul. Em resumo, cada usuário indicou um representante para, juntamente com a Cidasc, elaborar o relatório de itens emergenciais para a manutenção do corredor de exportação de grãos e também, um cronograma de manutenção preventiva. Solicitaram prazo de dez dias para elaborar esse plano e após, se reunirem para apresentá-lo. O Relator do GT concluiu que no momento está sendo feita a identificação dos itens e valores e que o próximo passo será levar à Secretaria da Fazenda do Estado.

O Presidente do CAP comunicou que esteve em contato com o Presidente da Cidasc e colocou esse assunto como urgência. Na sequência, solicitou ao conselheiro Getúlio Aprigio da Silva que explanasse sobre os assuntos decorridos no Seminário "Importância da Gestão Portuária Pública para a Eficiência do Setor Portuário Brasileiro" ocorrido na cidade de Santos/SP, onde o mesmo esteve presente.

O conselheiro Getúlio fez uma breve explanação sobre os temas tratados, onde deu relativa atenção à importância do CAP junto à administração portuária, e também, a capacitação dos profissionais envolvidos.

O conselheiro Marcos Tadeu Arante explanou sobre a ArcelorMittal – Vega dentro do Porto e sua movimentação, agradeceu o apoio recebido pelo porto público e Tesc e se dispôs a participar do grupo de trabalho a respeito das tarifas (citado acima).

O conselheiro Sandro Augusto de Oliveira comentou sobre a reunião com o Secretário da Agricultura a respeito da liberação de verba para realizar os planos emergenciais da Cidasc, tratados pelo grupo de trabalho do CAP.

O representante da Antaq, senhor Geraldo Barreto, falou da importância de se fazerem presentes da reunião do CAP, e também de ajudar no que for possível, quanto às soluções, e convidou a todos para comparecer na Antaq Florianópolis.

O conselheiro Sidnei Ennezio de Mira (representante do Sindicato dos Estivadores) comentou sobre o centro de treinamento de trabalho que estão criando, pois objetivam melhorar os serviços de manipulação de cargas. Também se propôs em ajudar, com doação de sacos de cimento para o Porto de São Francisco do Sul.

O Presidente do Porto, senhor Paulo Corsi, comentou sobre o cliente ArcelorMittal – Vega e sua importância para o porto. Salientou que após a conclusão do berço 201 a situação ficará melhor para todos.

O conselheiro Marcos Tadeu Arante comentou sobre a estabilidade operacional da Vega, onde o Porto de São Francisco do Sul faz parte da sua cadeia produtiva. Também em resposta ao questionamento do conselheiro Renato Lobo, em relação ao limite de atracação, Marcos citou o tempo de atracação de três horas para barcas.

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho agradeceu a presença de todos e do Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, senhor Marcos Werneck. Citou a importância do crescimento do porto para a futura elevação da categoria da Delegacia. Agendou a próxima reunião do CAP para 11 de novembro de 2010.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 28 de outubro de 2010.

Fernando José Camacho
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Arnaldo Diógenes Lopes de S’Thiago

Josane Teresinha Lobo Berling

Paulo César Côrtes Corsi

José Antonio Emilio

Celso Renato de Lima

Eurípedes Pinheiro

Renato Gama Lobo

Marcos Tadeu Arante

Getulio Aprigio da Silva