



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

## ATA DA 137ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS SETE DIAS DO MÊS DE NOVEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E OITO.

Aos sete dias do mês de novembro do ano de dois mil e oito, às nove horas, nas dependências da WEG Indústrias S/A, Município de Jaraguá do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi, do Bloco dos Operadores Portuários; Rosano Luiz F. Strozzi e Oscar Schmidt Neto, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; Miriam Raquel Silveira Gatz, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Clóvis Correa Schwartz e Christopher Camargo Oliveira. *Autoridades*: Roberto Wagner Nogueira e Ubirajara Monteiro (Comandantes do 10º Batalhão de Engenharia e Construção do Destacamento Içá-Mirim), 1º Tenente João Freitas de Menezes (Representante do Capitão de Corveta da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul) e Edwilson da Mota (Inspetor Substituto da Receita Federal de São Francisco do Sul).

*Pauta*: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 136ª Reunião Ordinária; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** – Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** – Relato do Comandante do 10º BEC – Destacamento Içá-Mirim, Roberto Wagner Nogueira, sobre as obras que estão sendo realizadas no Porto; **5** - Assuntos Gerais: Apresentação “Logística Intermodal de Contêineres via Porto São Francisco do Sul”, pelo senhor Alonso Fernandes Bee (ALL); **6** - Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP deu bom dia a todos e agradeceu aos senhores Sérgio Luiz Silva Schwartz, Clécio Fábio Zucco e Quiliano Pereira, da empresa WEG, por cederem o auditório da referida empresa para a reunião do CAP/PSFS. Em seguida o senhor Sérgio Schwartz, Vice-Presidente da empresa, deu as boas vindas a todos e fez um breve relato da atual situação da WEG no panorama nacional e internacional e da importância da estrutura portuária para poderem ser bem sucedidos no mercado internacional. Também citou a importância do CAP nas decisões das atividades coordenadas. O senhor Roberto Lourenço (Gerente de Marketing - Divisão Internacional) relatou a fundação da WEG, seu crescimento, os produtos fabricados, o processo de internacionalização, as filiais no exterior, os investimentos realizados, a estratégia de marketing, os projetos futuros e a importância dos funcionários dentro da empresa.

**1** – A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 136ª Reunião Ordinária, realizada em vinte e cinco de setembro de 2008.

**2** – Em continuidade, foram lidas, para conhecimento dos demais Conselheiros:

**Portaria 253**, de 04 de novembro de 2008, publicadas no Diário Oficial da União de 05 de novembro de 2008 e válidas por um período de dois anos a partir da data da publicação:

- Inciso II, **exonera** o senhor Carlos Alberto de Oliveira Junior, como representante suplente e;
- Inciso III, **designa** o senhor Christopher Camargo Oliveira como representante suplente dos Proprietários e Consignatários de Mercadorias do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de São Francisco do Sul.

**3** – Prosseguindo a reunião, o senhor Paulo César Côrtes Corsi, Presidente do Porto de São Francisco do Sul, agradeceu a WEG por acolher o CAP – Porto de São Francisco do Sul. Informou que o Porto hoje, representa 51% do movimento portuário do Estado e ressaltou a importância da movimentação não só de contêineres, mas também de granéis e outras cargas. Citou como problema do Porto, a infra-estrutura que não está preparada para permitir um avanço na carga contêinerizada, que representa a carga do norte do Estado, a carga industrial. Mencionou que todas as ações que estão sendo realizadas, são no sentido de readequar a infra-estrutura existente, para assegurar a sobrevivência e o crescimento do Porto. Relatou as obras que estão em andamento, como a



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP**  
**PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC**  
**AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782**  
**FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260**  
**CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC**

recuperação de todo o cais (conjunto dos berços). Também acrescentou que o TESC (Terminal privativo dentro da área do Porto Organizado) está na fase final de construção do segundo berço e alargamento do seu pier, onde também aumentará as condições de melhoria na movimentação geral do Porto. Ainda assim o Porto de São Francisco do Sul possui uma infra-estrutura marítima invejável e está se readequando para melhorar ainda mais, com o alargamento e aprofundamento do canal. Sobre a dragagem, informou que no mês corrente foi vencida uma etapa importante, a audiência pública realizada em São Francisco do Sul para o licenciamento ambiental (última etapa) e então, em janeiro de 2009 espera-se que seja publicado o edital, pela Secretaria Especial de Portos, para que em maio/junho possa se iniciar a obra da dragagem de aprofundamento e alargamento do canal. Essa é a obra mais importante do Porto pois assegura seu futuro e passa ter uma boa vantagem competitiva em relação aos portos do sul do país. Será o primeiro porto na região sul com quatorze metros de profundidade e largura mínima de 160 metros. Também citou a fase final da retirada da Laje da Cruz, a reconstrução do berço 201 que passará de 150 para 250 metros (mais uma possibilidade de operação de carga geral). O passo seguinte, já que o porto consegue oferecer essa perspectiva de curto prazo (melhoria da infra-estrutura efetiva), será aumentar a sinergia indústria – porto. Relatou a movimentação de cargas de 2004 a 2008. Em 2008 a movimentação chegará a oito milhões de toneladas, praticamente o mesmo número do ano passado, com uma mudança de perfil, onde o granel teve uma queda e afetou o movimento global do Porto, mas houve um aumento no segmento carga geral, importante para a economia local. Houve uma pequena recuperação em relação ao ano passado, na economia da cidade, pois houve aumento da mão-de-obra avulsa por segmento. Também citou a importância da aprovação, pelo CAP, do aumento da tarifa portuária que permitiu a recuperação da capacidade de investimento do Porto com recursos próprios, onde aplicará em iluminação, licenças e dragagem de manutenção.

**4** – Em seguida o Comandante do 10º BEC – Destacamento Içá-Mirim, senhor Roberto Wagner Nogueira, explanou sobre as obras que foram realizadas no mês de outubro e início de novembro, no Porto. Em referência ao berço 101, citou a recuperação do enrocamento (fase final) e da superestrutura (4 defensas a serem recuperadas, onde 3 já estão prontas). Comentou sobre a finalização da cravação de estacas e início da cravação de estacas pranchas no berço 201. Sobre a dragagem externa, comentou que está em fase de acabamento, restando um trajeto de 60 metros (parte de galerias). Despediu-se do CAP, justificando sua transferência e a missão do Exército, e apresentou o nome do Capitão Ubirajara, o qual assumirá o comando.

O senhor Marco Dechichi, em nome do CAP, agradeceu o excelente trabalho realizado pelo Capitão Wagner e pelo Exército Brasileiro e deu as boas vindas ao Capitão Ubirajara, que retorna suas atividades junto ao Porto de São Francisco do Sul.

**5** – Na seqüência houve a apresentação, pelo senhor Alonso Fernandes Bee sobre “Logística Intermodal de Contêineres da ALL, via Porto São Francisco do Sul”. Explanou sobre a empresa América Latina Logística (ALL), seu histórico e desenvolvimento, as áreas de abrangência de toda a malha ferroviária e rodoviária, a receita da empresa e sobre o ranking de segurança (acidentes por milha). Também relatou a operação de contêineres, a quantidade movimentada, a operação logística frigorificada, a armazenagem, os tipos de vagões, a distribuição e transportes e as localizações dos terminais, incluindo o terminal de São Francisco do Sul (Global I e II) e sua malha ferroviária.

O senhor Marco Dechichi agradeceu a apresentação.

Em assuntos gerais o Presidente do CAP informou que o Governo Federal este investindo em um Plano Nacional de Dragagem, onde será feita concorrência internacional, pois o Brasil não possui dragas suficientes para atender a todos os portos, e nesse contexto o Porto de São Francisco do Sul pode vir a receber uma draga internacional.

O conselheiro Clóvis Schwartz comentou sobre a mobilização da empresa construtora do contorno ferroviário onde se espera que logo se inicie a obra, após a atualização de nova licença ambiental. Informou que a luta pelo início dessa obra já dura seis anos, onde os problemas existentes (ações judiciais, licenças ambientais e licitação) não conseguiam ser resolvidos facilmente.

O conselheiro Paulo Corsi comentou que esteve presente em reunião, juntamente com o DNIT e ALL, e que a questão da licença ambiental foi resolvida. O assunto tratado e a ser resolvido no momento, é referente ao acesso



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC  
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782  
FONE: (047) 3471-1277 / 3471-1200 - FAX (047) 3471-1211/ 1260  
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

interno ao Porto, pois no antigo projeto não havia este estudo definitivo. Informou sobre a importância desse projeto, pois se retira a ferrovia do centro da cidade, melhorando assim seu tráfego e pelo lado do Porto (acesso portuário), melhora a vantagem competitiva em relação aos outros portos. O Presidente do Porto aproveitou para agradecer a toda às pessoas que compareceram na Audiência Pública referente à Dragagem de Aprofundamento, pela compreensão que todos tiveram da importância desse fato. Agradeceu também a divulgação feita pela Associação Empresarial de São Francisco do Sul e a participação e patrocínio da divulgação por várias empresas.

O Inspetor Substituto da Receita Federal, senhor Edwilson da Mota, mencionou o tema receita e intervenientes, onde a Receita procura sempre agir de modo rápido, procurando agilizar os processos. Relatou que no quesito rapidez, a alfândega de São Francisco do Sul é a alfândega mais ágil da 9ª Região (PR/SC). Comentou sobre os sistemas utilizados e da evolução para se adaptar à modernização do Porto.

O Presidente do CAP afirmou que o CAP/PSFS está conseguindo realizar seu papel, que é otimizar a relação usuário – porto. Comunicou a todos sobre a correspondência (previamente enviada para conhecimento dos conselheiros) que será enviada à Fundação Ricardo Franco, referente à pavimentação em asfalto do Porto.

6 – Nada mais havendo a tratar, o senhor Marco Antonio Dechichi agradeceu a presença de todos e das autoridades presentes. Agendou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 11 de dezembro de 2008.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 07 de novembro de 2008.

---

Marco Antonio Dechichi  
*Presidente*

---

Vanessa Costa de Freitas  
*Secretária*

*Conselheiros:*

---

Paulo César Côrtes Corsi

---

Miriam Raquel Silveira Gatz

---

Rosano Luiz Strozzi

---

Clóvis Correa Schwartz  
*(Suplente)*

---

Oscar Schmidt Neto

---

Christopher Camargo Oliveira  
*(Suplente)*