



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1206 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA 93ª RO CAP/PSFS

LOCAL E DATA

No dia 25 de setembro de 2003, às 09h30m, na sede da Empresa Brasileira de Compressores - Embraco S.A., no Município de Joinville, sob a presidência de Marco Antônio Dechichi, representante do Governo Federal (Bloco do Poder Público).

Presentes: Clóvis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Arnaldo S. Thiago, Paulo Corsi e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, Bloco dos Operadores Portuários; Rosano Luiz Strozzi, João Jaime Cidral Sobrinho e Luiz Antonio Magaton, do Bloco dos Trabalhadores Portuários; Carlos Alberto de Oliveira, Alberto Raposo de Oliveira, José Antônio Emílio, Jorge Henrique Sampaio, Johny Richter do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; Renato Gama Lobo, Jersomar Arino Jacintho, Luiz Antônio Magaton, Ademir Simão da Silva, Luiz Antônio de Matos, Conselheiros Suplentes.

1 – ABERTURA

O Conselheiro Johni Richter, falou em nome da Embraco S.A., agradecendo a presença de todos e apresentou um filme explicativo sobre a empresa.

2. VERIFICAÇÃO DE PRESENÇA E APROVAÇÃO DA ATA DA 92ª REUNIÃO ORDINÁRIA E DA 2ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA.

O Sr. Marco Antonio Dechichi abriu a reunião agradecendo aos Conselheiros Johni Richter e José Luiz Mendes Madeira pela cessão das dependências da Embraco para a realização da reunião do Conselho.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1206 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Agradeceu a todos pela presença e colocou em votação a Ata da 92ª Reunião Ordinária, e 2ª Reunião Extraordinária, datadas de 21 de agosto de 2003 e 11 de setembro de 2003, respectivamente, que foram aprovadas sem ressalvas.

2. FORMALIZAÇÃO

O Sr. Marco Antônio Dechichi apresentou aos Conselheiros o seguinte:

- a) correspondência recebida do Corredor de Exportação, onde solicita providências na armazenagem de milho no armazém nº1;
- b) ofício 901, de 09 de setembro de 2003, da APSFS, que encaminha relatórios gerenciais;
- c) portaria nº 684, datada de 21 de agosto de 2003, que exonera Sr. Marcelo Werner Salles e João Batista Furtado, e nomeia para substituí-los os Srs. Arnaldo Diógenes L.S.Thiago e Osmarí Corrêa da Costa, como Conselheiro e Suplente, respectivamente, no Bloco I, como representante da Administração do Porto de São Francisco do Sul;
- d) portaria nº 870, de 05 de setembro de 2003, que reconduz os Srs. Fernando Amadeu da Rocha Cortez e Renato Gama Lobo, como Conselheiro e Suplente, no Bloco II, representantes dos Operadores Portuários.

3. APRESENTAÇÃO “SITUAÇÃO DOS TERMINAIS DE CONTÊINERES NOS PORTOS BRASILEIROS” - Sr. MICHAEL MARTINS DA SILVA - HAMBURG SUD

O Michael Martins da Silva, Diretor de Operações da Hamburg Sud, apresentou ao Colegiado, uma panorâmica dos terminais de contêineres nos portos brasileiros.

Mostrou um breve histórico da evolução dos terminais, deste a criação da lei de modernização dos portos até a criação da ANTAQ em 2001.

A HISTÓRIA NOS JULGARÁ PELA PROFUNDIDADE E PERMANÊNCIA DAS SOLUÇÕES QUE ADOTARMOS



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1206 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

O desenvolvimento dos Portos Brasileiros foi passando por mudanças radicais dentro do cenário brasileiros, haja vista que nossos portos estavam com tecnologia desatualizada, produtividade baixa, alto custo operacional. Entretanto, com os investimentos privados na ordem de U\$ 800 milhões, esta realidade foi mudada, com aumento de produtividade em torno de 90%, redução dos custos na ordem de 20 a 60% em face de novas tecnologias incorporadas aos equipamentos operacionais e inovações na área da informática.

Os Armadores que escalam a costa brasileira se preparam, para num prazo de 10 a 14 meses, atracarem em nossos portos navios super pós panamax, com 271 metros comprimentos, capacidade para 5000 teus, que vão calar de 13 a 14 metros e para isso há necessidade dos portos brasileiros se adequarem a essa nova realidade. Cada terminal tem buscar a sua vocação, pois estes navios deverão operar de forma rápida, evitando horas de espera, pois os custos são muito grandes, ou serão portos concentradores de carga, e para isso deverão ter bastante pátios para estocagem de contêineres, ou serão portos finder.

O Conselheiro Paulo Corsi elogiou a atitude de Sr. Michael, em mostrar a todos que não estamos preparados para as mudanças que virão no setor, e há necessidade de estar preparados para um futuro muito próximo, com navios maiores, maior calado e mais capacidade de movimentação de carga.

4.- APRESENTAÇÃO SOBRE A REUNIÃO DO COMITÊ FACILITADOR DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL- CONSELHEIRO JORGE HENRIQUE SAMPAIO

O Conselheiro Jorge Henrique Sampaio informou que começaram dois projetos pilotos de cargas liberadas em Joinville, com liberação de trânsito aduaneiro, na Embraco e Tupy, esse procedimento ajuda a logística interna do porto, tendo em vista falta de espaço, devido a grande movimentação de cargas em nosso porto.

Está sendo implantado um novo modo de trabalho com o objetivo de agilizar a descarga destes contêineres, tendo em vista que eles precisam ser

A HISTÓRIA NOS JULGARÁ PELA PROFUNDIDADE E PERMANÊNCIA DAS SOLUÇÕES QUE ADOTARMOS



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1206 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

descarregados com a presença de fiscais da Receita Federal, porque já vem liberados da origem.

O Conselheiro José Luiz Mendes Madeira relatou a experiência deste projeto, onde foram liberados 05 contêineres, sendo 03 para São Francisco do Sul e 02 para Itajaí. Há necessidade ainda de ajustes, e a intenção da Embraco, é fazer o desembarço na fábrica uma vez por semana.

5. APRESENTAÇÃO DA APSFS

O Diretor e Conselheiro Eng^o Arnaldo S. Thiago, informou ao Colegiado sobre os seguintes assuntos:

- a) ISPS CODE – sobre este assunto, informou que já foi feito certame licitatório, tendo como vencedora a empresa Hidrotopo, que fará um estudo geral do porto, e retroárea para detectar as necessidades sobre segurança em nosso porto;
- b) RECURSOS – não há previsão para liberação dos recursos, bem como foram feitos cortes no orçamento. A dragagem em nosso porto será feita com recursos próprios;
- c) PROJETOS –
 - ✓ Licitação da ampliação do berço 101, dando maior segurança para os navios;
 - ✓ Dragagem de aprofundamento;
 - ✓ Reforço dos berços 102 e 103, na área denominada “piscinão”;
 - ✓ Portal naval turístico – para atender demanda turística em nosso município. Para este assunto está sendo aguardada a publicação da ampliação da área do porto organizado.
 - ✓ Logística – contratação de empresa de consultoria para avaliar a melhor forma de acesso rodo/ferroviário, para evitar o gargalo na entrada do Porto.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1206 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

- ✓ Tarifas – contratação de empresa de Consultoria para readequar as nossas tarifas, congeladas desde 1996.
- ✓ Solicitação SEATRADE – de um terminal para movimentação de contêineres.

6- APRESENTAÇÃO GT/CAP 3 E 4 – CONSELHEIRO JORGE HENRIQUE SAMPAIO

O Conselheiro Jorge Henrique, relator do GT/CAP 3 e 4, apresentou aos demais Conselheiros a minuta de Instrução Normativa, atendendo a solicitação da Empresa Cargonave Agencia Marítima, formalizada na última reunião do Conselho.

A Minuta foi apresentada, item a item aos Conselheiros, e é parte integrante do processo n° 03/03, e colocada em votação, foi aprovada sem ressalvas, gerando a Deliberação n° 94/03-IX.

7. ASSUNTOS GERAIS

7.1. – PLANO DE DRAGAGEM

O Presidente apresentou aos Conselheiros, para votação, o plano de dragagem para o exercício de 2004, que já havia sido aprovado, porém o volume aprovado de 2,5 milhões de m³ está incorreto sendo o valor real de 3,281 milhões de m³.

8. ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, foi marcada a data de 30 de outubro de 2003 para a realização da próxima reunião e foi lavrada esta ATA pela Secretária

A HISTÓRIA NOS JULGARÁ PELA PROFUNDIDADE E PERMANÊNCIA DAS SOLUÇÕES QUE ADOTARMOS



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1206 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

do CAP que a assinou e que, depois de lida e achada conforme, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 25 de setembro de 2003.

Presidente: Marco Antonio Dechichi

Conselheiros:

Clóvis Schwartz
Arnaldo S.

Thiago Corsi

Paulo

Fernando Amadeu da Rocha Cortez

Rosano Luiz Strozzi

Luiz Antonio

Magaton João Jaime

Cidral Sobrinho Carlos

Alberto de Oliveira Alberto

Raposo de Oliveira José

Antônio Emílio Jorge

Henrique Sampaio Johni

Richter

Virgínia Oliveira Silva - Secretária