



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

AV: ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 3471-1200 / 3471-1277 - FAX (047) 3471-1211
CEP.: 89.240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL - SC

ATA DA 148ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E QUATRO DIAS DO MÊS DE MARÇO DO ANO DE DOIS MIL E ONZE.

Aos vinte e quatro dias do mês de março do ano de dois mil e onze, às nove horas, nas dependências do Restaurante Portela, Município de São Francisco do Sul/SC, presentes os *Conselheiros Titulares*: Fernando José Camacho, Presidente do CAP/PSFS e Arnaldo Diógenes Lopes de S’Thiago, do Bloco do Poder Público; Paulo César Côrtes Corsi e Celso Renato de Lima, do Bloco dos Operadores Portuários; Celso dos Santos e Getúlio Aprígio da Silva, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emilio, Christopher Camargo de Oliveira e Marcos Tadeu Arante, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Carlos Alberto Ferreira Dias, Sidnei Ennézio de Mira e Jorge Henrique Canizio Sampaio. *Autoridades*: Daltro José Cardoso (Inspetor Chefe da Receita Federal de São Francisco do Sul) e Capitão Fábio Rodrigues (10º BEC). *Convidado*: Liete Amorim Moreira (Diretor Executivo – OGMO – São Francisco do Sul).

Pauta: **1** – Abertura, verificação de presenças e aprovação da Ata da 147ª Reunião Ordinária, ocorrida em 24 de Fevereiro de 2011; **2** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **3** - Relato do senhor Paulo César Côrtes Corsi – Presidente da Administração do Porto de São Francisco do Sul, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **4** - Assuntos Gerais: 4.1: Apresentação do OGMO – SFS, pelo Diretor, Sr. Liete Amorim Moreira; 4.2: Exposição, pela APSFS, do andamento da situação atual das ações para a elaboração do PDZ; **5** - Encerramento.

Dando início à reunião, o Presidente do CAP, senhor Fernando José Camacho, cumprimentou a todos, agradecendo a presença, e convidou as autoridades e convidados a comporem a mesa.

Foi aprovada, por unanimidade, a Ata da 147ª Reunião Ordinária, realizada em 24 de fevereiro do ano de 2011.

O Presidente do CAP deu conhecimento a todos os presentes das correspondências enviadas e recebidas, com destaque para a matéria publicada no jornal “A Notícia” sob o título “Sonho adiado para São Chico - 3º terminal para GNL fica com a BA, mas Petrobras diz que 4º virá para o Sul”. Salientou a importância da comunidade norte catarinense ficar atenta ao tema para que a região venha a ser contemplada com o referido empreendimento. Citou, também, o envio do “Manual de Governança Corporativa dos Portos Brasileiro – CAP em Ação”, da “Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP, aos Conselheiros do CAP destacando alguns pontos importantes. Registrou, igualmente, a correspondência recebida da APSFS referente ao andamento das obras no Terminal Graneleiro da Cidasc, bem como do documento que retrata a infraestrutura nele instalada. Registrou, também, os convites recebidos e repassados aos Conselheiros, destacando a comunicação da Transpetro acerca da transferência do atual e designação de novo Gerente da unidade de São Francisco do Sul. Solicitou aprovação dos Conselheiros, conforme também vem ocorrendo em alguns CAPs, da criação de um Conselho de Outras Autoridades – sem direito a voto – de órgãos que participem permanentemente do CAP com o objetivo de participar e discutir os assuntos ligados, direta ou indiretamente, ao Porto, citando, como exemplo: Capitania dos Portos, Receita Federal, ANVISA, IBAMA, DNIT, ANTAQ. Ratificou a solicitação à APSFS de maior apoio ao CAP para que este cumpra os seus objetivos..

O conselheiro Celso dos Santos sugeriu a inclusão da Polícia Federal no referido Conselho. Aproveitou para salientar a redução dos plantões da Polícia Federal no Porto que geram dificuldades no atendimento aos navios e solicitou que seus serviços permaneçam no município da onde está o Porto.

O conselheiro José Antonio Emilio comentou que, na tarde anterior, teve informações sobre a normalização dos serviços. Falou também, que o Sindicato das Agências Marítimas (SINDASC) está tratando do assunto.

O Presidente do Porto, senhor Paulo Corsi, complementou citando que tal medida foi uma consequência de uma ação nacional.

O Presidente do CAP comentou sobre o assunto em questão acima, bem como sobre as obras dos contornos ferroviários e duplicação da BR-280. Ressaltou a importância da conclusão dessas ações, pois o Porto está caminhando para ter condições plenas de operação, com recuperação dos berços e aumento de calado. Destacou, também, a importância da elevação da categoria da Delegacia da Capitania dos Portos em São Francisco do Sul para acompanhar o incremento das atividades marítimas na Baía da Babitonga. Para finalizar, solicitou que a Cidasc continue dando conhecimento do andamento das obras programadas para o seu terminal que são de extrema importância para o bom funcionamento do Porto.

Na sequência, o Presidente do Porto passou a palavra ao Capitão Fábio Rodrigues (10º BEC), para falar sobre as obras que estão acontecendo no Porto de São Francisco do Sul. Relativamente ao realinhamento do berço 201, o Capitão Fábio Rodrigues informou que 74% da infraestrutura e 15% da superestrutura encontram-se terminadas. Abordou as dificuldades que surgiram e citou a data de previsão para o término da obra (31/07/2011). Acerca do reforço do berço 101, ressaltou que 100% da infraestrutura e 45% da superestrutura encontram-se concluídas e que a data para seu término também é a mesma data citada acima. Mostrou diversas fotos das etapas das obras e do acidente ocorrido no berço 201.

O senhor Fernando Camacho agradeceu a constante presença do Batalhão de Engenharia e Construção (BEC) nas reuniões do CAP, parabenizou pelo excelente trabalho realizado e comentou sobre a futura desmobilização do Destacamento Içá-Mirim. Falou sobre a estrutura montada e ressaltou a possibilidade do Batalhão estender os serviços no Município de São Francisco do Sul.

O Capitão Fábio Rodrigues comentou sobre a previsão de celebração de convênio para a execução da retroárea do berço 201 do Porto.

O Presidente da APSFS informou que a retroárea do berço 201 precisará de aterro e que a implementação desta ação foi assumida pelo Porto e que pensa na possibilidade de aproveitar os serviços do Batalhão, conforme citado pelo Presidente do CAP.

O conselheiro Christopher Camargo Oliveira perguntou qual a atual previsão para conclusão do berço 201. O Capitão Fábio Rodrigues respondeu que a data é 31 de julho do ano em curso. Na sequência, informou que 108 militares e mais 47 civis estão trabalhando nas obras do Porto em resposta a indagação feita pelo Presidente do CAP. Quanto a importância, em termos de movimentação de comércio, da presença do BEC para o município de São Francisco do Sul, o Capitão Fábio Rodrigues destacou, em primeiro lugar, a geração de empregos e depois os gastos em São Francisco do Sul feitos pelo pessoal, que é de fora da cidade, mas reside no município. Comentou, também, que os empenhos do Batalhão são para despesas na região e que pouca coisa vem de fora, em resposta ao Presidente do CAP.

O Presidente da APSFS, senhor Paulo Corsi, em sequência à reunião, fez apreciações sobre as obras do berço 201, inclusive sobre o aterro de sua retroárea, e comentou acerca da reunião que vai haver com a SEP para tratar do cronograma, mas a previsão é o término em julho de 2011. Explicou sobre a dragagem e suas fases, destacando quanto a previsão de chegada da draga para o mês de maio, que fará o acabamento da região da dársena e a derrocagem. Falou sobre o excelente resultado das duas primeiras fases da dragagem (canal de acesso interno e externo, bacia de evolução e berços). Comentou, também, sobre a batimetria atual e o novo projeto de sinalização náutica, com reposicionamento das bóias e aquisição de sinais náuticos complementares.

O conselheiro José Antonio Emilio levantou a questão da Praticagem em querer reduzir o calado e perguntou qual a opinião do Porto a respeito.

O Presidente do Porto respondeu que essa questão foi tratada pela Autoridade Portuária e pela Autoridade Marítima, como sem relevância. Falou que o calado não será reduzido de forma alguma. Comentou sobre a necessidade de reforço de mais rebocadores.

O Presidente do CAP perguntou sobre a homologação efetiva do calado para 14 metros.

O senhor Paulo Corsi respondeu sobre a batimetria pretendida, e sobre a estabilidade do conjunto: rebocadores, dragagem total da dársena, etc. Citou a importância da Praticagem e as metas do Porto, no que diz respeito às aquisições pretendidas.

O senhor Fernando Cortez perguntou se há a possibilidade da Autoridade Portuária, juntamente com a Praticagem, já liberar o calado para 12,30 metros. O Presidente do Porto respondeu que depende da Praticagem e após, de uma análise da Autoridade Marítima.

O conselheiro José Antonio Emilio comentou sobre a Praticagem de São Francisco do Sul quanto a necessidade de mais rebocadores.

O senhor Paulo Corsi comentou sobre a necessidade de se ter elementos técnicos sobre os rebocadores existentes e sobre as operações em situação de estofa de maré. Na sequência, respondeu a pergunta feita pelo conselheiro José Antonio Emilio acerca da quantidade de rebocadores que terá o Porto de Itapoá. O Presidente do Porto citou as empresas que operarão e a possível operação de um ou dois rebocadores azimutais nos próximos trinta dias. Após comentário do senhor Fernando Cortez, sobre seu contato com a Praticagem, o senhor Paulo sugeriu a realização de uma reunião com a mesma.

O senhor Fernando Cortez perguntou sobre o “calombo” no berço 101 e sobre a paralisação da moega rodoviária da Cidasc há quase uma semana. O Presidente do Porto respondeu sobre a ação da draga no berço 101 que resultou em melhorias. Quanto a questão da Cidasc, comentou que repassou o e-mail recebido ao Presidente da Cidasc e solicitou que as informações sejam encaminhadas, formalmente, ao Porto.

O Presidente do CAP informou que oficializará ao Secretário da Agricultura e ao Presidente da Cidasc, o assunto abordado acima. Solicitou ao Porto que o CAP seja cientificado de todas as questões que envolvam, direta ou indiretamente, o CAP e de outras mesmo para conhecimento. Na sequência, comentou sobre a plena capacidade de operação do Porto, com a finalização das obras e dragagens, vir a se prejudicar com os problemas das questões rodoviárias e ferroviárias. Também comentou sobre a tomada de licitação da BR-280, que sairá final da semana, e com expectativas para início da obra, em setembro do ano corrente.

O senhor Paulo Corsi citou a importância da duplicação da BR-280 e a incansável busca em ação política e técnica para que os gargalos sejam resolvidos.

O senhor Fernando Camacho comentou sobre a duplicação da BR-280, parte que vai do trevo de Jaraguá do Sul a São Francisco do Sul e sobre a sugestão à Facisc, para que seja criado um comitê, com o objetivo de resolver os problemas em questão.

O conselheiro José Antonio Emilio solicitou à APSFS, a atenção ao berço 101, tendo em vista o desvio de vários navios em função da espera para atracação.

O Presidente do Porto sugeriu que seja feita reunião, com os operadores de granel, para identificar as possíveis soluções para a eficiência operacional.

O conselheiro Christopher Camargo Oliveira solicitou ao CAP, o documento referente a uma Normativa que trata que todos os contêineres para exportação, que necessitem de vistoria, só possam ser feitos em áreas alfandegadas. Tal medida é vista como afugentadora de exportadores. O senhor Paulo Corsi sugeriu que tal pedido seja incluído na reunião de Intervenientes, por ser um fórum bastante específico.

Na sequência, o Diretor Executivo do OGMO-SFS, senhor Liete Amorim Moreira, explanou sobre a gestão de mão de obra do trabalhador portuário avulso em São Francisco do Sul, suas finalidades, competências, histórico, organograma, instalações, quadro de pessoal, procedimentos de segurança, estatísticas, estrutura de escalação, cursos e capacitação de TPAs. Alguns conselheiros tiraram suas dúvidas quanto à funcionalidade, número de operadores, funcionamento da capatazia e mais.

O Presidente do CAP ressaltou a importância de inserção de um “link” do OGMO-SFS no site da ANTAQ no espaço reservado aos OGMOS, e agradeceu a apresentação realizada.

O senhor Liete Moreira acrescentou a importância de criar um link do OGMO/PSFS no site da APSFS.

O senhor Fernando Camacho comentou sobre as ações que estão em andamento referentemente à elaboração do PDZ do Porto de São Francisco do Sul e solicitou dos conselheiros do CAP/PSFS o encaminhamento de sugestões à APSFS para que possam ser levadas em consideração na elaboração do PDZ. Falou que, se for necessário, realizará uma Reunião Extraordinária antes da Reunião aprovação do PDZ para tratar desse assunto.

O Presidente do Porto explanou sobre o andamento do PDZ que está sendo conduzido pela área técnica da APSFS.

Falou que o escopo do PDZ leva em consideração uma padronização de acordo com normas da SEP. Comentou sobre a contratação de um profissional que ajudará na realização do PDZ do Porto.

Citou, também, a inclusão do berço 401, a atualização das projeções, previsão das instalações e avaliação dos fluxos dos caminhões.

O Presidente do CAP destacou a importância da consolidação do PDZ com o Plano Diretor do Município e também citou a não inclusão inicial, no Plano Nacional de Logística Portuária, do Porto de São Francisco do Sul entre os quinze principais portos do Brasil.

O Presidente do Porto abordou o assunto acima e, igualmente, e, também, sobre a proposta do PDZ ficar pronta o mais breve possível.

O conselheiro José Antonio Emilio comentou sobre a importância da consideração do item de projeção do volume de carga na elaboração do PDZ.

O Presidente do CAP também ratificou a relevância do item citado pelo conselheiro José Antonio Emilio, e lembrou a todos os Conselheiros a necessidade de atenção ao prazo de vencimento de suas portarias que os credenciam a integrar oficialmente o Conselho de Autoridade Portuária do Porto de São Francisco do Sul

Nada mais havendo a tratar, o senhor Fernando José Camacho agradeceu a presença das autoridades e dos demais presentes. Convidou a todos os órgãos que estão ligados, direta ou indiretamente, com o Porto a participarem das próximas reuniões. Agendou a próxima Reunião Ordinária do CAP para o dia 14 de abril de 2011.

Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada, também, pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 24 de março de 2011.

Fernando José Camacho
Presidente

Vanessa Costa de Freitas
Secretária

Conselheiros:

Arnaldo Diógenes Lopes de S'Thiago

Getulio Aprigio da Silva

Paulo César Côrtes Corsi

José Antonio Emilio

Celso Renato de Lima

Christopher Camargo Oliveira

Celso dos Santos

Marcos Tadeu Arante