



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 121ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS QUATORZE DIAS DO MÊS DE DEZEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E SEIS

Aos quatorze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e seis, às oito e trinta horas, no auditório da empresa Vega do Sul - Grupo Arcelor, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público; Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Rosano Luiz Fernando Strozzi e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antônio Emílio, Mirian Raquel Silveira Gatz e Milton Rodrigues de Camargo do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Mario Rodrigues Lemos, Luiz Antônio Magaton (representando Fernando José Camacho), Dante Schiffini, Paulo José de Carvalho Felício (representando Johni Richter), Carlos Alberto de Oliveira Júnior e Luiz Antonio de Matos (representando Jorge Henrique C. Sampaio). *Autoridades*: Julio César Bitencourt, Capitão-Tenente (representando Plínio Benevides dos Santos, Capitão-de-Corveta) da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul e Roger Luiz Bieberbach Filho, 2º Tenente, do 10º Batalhão de Engenharia e Construção – Destacamento Iça-Mirim.

Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 120ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Assuntos Gerais; **V** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu aos senhores Milton Rodrigues Camargo, Celso Lima e Plínio Brito, da empresa Vega do Sul - Arcelor, por cederem o auditório da referida empresa para a reunião do CAP/PSFS, agradeceu também a presença dos Conselheiros e dos Senhores: Julio César Bitencourt, Capitão-Tenente, da Capitania do Porto de São Francisco do Sul e Roger Luiz Bieberbach Filho, 2º Tenente, do 10º BEC. Informou que o senhor Fernando José Camacho não pode comparecer a reunião, por motivo de atraso de vôo, pois teve que ir ontem, em caráter emergencial, à Brasília, para resolver dois assuntos: liberação de recursos para o Porto de São Francisco do Sul e a reunião com o Diretor da ANTAQ, Fernando Fialho, que foi antecipada sobre o edital do berço 401, essa duas ações impediram de voltar a São Francisco em tempo de participar da reunião do CAP.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 120ª Reunião Ordinária, realizada em 09 de novembro de 2006.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **1)** portaria nº 447, de 14 de novembro de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 16 de novembro de 2006, que no Inciso I, *exonerou* Jersomar Arino Jacinto (Titular) e Rosano Luiz Fernando Strozzi (Suplente) e no Inciso II, *designou* Rosano Luiz Fernando Strozzi (Titular e Mauro Roberto Dias (Suplente), todos do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul, como representantes dos trabalhadores portuários avulsos; **2)** portaria nº 463, de 21 de novembro de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 22 de novembro de 2006, que no Inciso I, *reconduziu* Paulo José de Carvalho Felício (Suplente), no Inciso II, *exonerou* Valdir Eggert (Suplente) e no Inciso III, *designou* Dante Schiffini (Suplente), todos do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul, como representantes dos exportadores e importadores de mercadorias; **3)** ofício nº 1275, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, cópias dos ofícios n.ºs. 0075, 1263, 1261, 1249, 1248, 1226, 1225, 1201, 1197, 1146, 1143, 1085, 1084, 1031, s/nº, da CESPOTOS e 072/2006, do DNIT, sendo que o ofício Circular 075, trata dos investimentos prioritários no Porto com recursos da União que são: **a)** realinhamento do berço 201, vinte e dois milhões de reais; **b)** construção do berço 401-A, inclusive acesso



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

rodoviário, trinta e nove milhões de reais; c) obras de derrocagem e dragagem do canal de acesso e bacia de evolução, dezesseis milhões de reais, totalizando oitenta e um milhões de reais, recursos a serem investidos no Porto de São Francisco do Sul nos anos de 2007 a 2009.

III – Prosseguindo à reunião, o Presidente do CAP/PSFS, passou a palavra ao Conselheiro Luiz Antônio Magaton, representando o Presidente da APSFS, que explanou sobre a situação das obras e as seguintes ações: **1)** os investimentos previstos no PPI de 2007 a 2009, indicados pelo Grupo de Trabalho, contemplados com recursos da União são: as obras de melhoramento e ampliação dos berços no valor de sessenta e cinco milhões de reais, derrocamento e dragagem de aprofundamento, no canal de acesso e bacia de evolução, totalizando o valor de oitenta e um milhões. **2)** a obra do reforço do berço 101 já está licitada e já definida a empresa vencedora, foi feito destaque dos recursos para o 10º BEC no valor de dez milhões e trezentos e oitenta e dois mil reais que foram liberados; **3)** referente à situação das obras passou a palavra ao engenheiro Roque Suski que informou que: **a)** o berço 103 estará, provavelmente, operando em meados de janeiro de 2007; **b)** A licença para dragagem dos berços 102 e 103 a ser expedida pela FATMA, possivelmente, ocorrerá no início da semana que vem. Há um cronograma do 10º BEC para se concluir até abril de 2007 o berço 102; **c)** referente aos recursos que foram para o 10º BEC, está incluso a obra no berço 101 e a drenagem do berço 201 (avenida Leite Ribeiro até o Rio da Pedreira); **d)** no trecho da drenagem (retaguarda do berço 101) cujas obras estão sendo executadas pelo 10º BEC, foram realizadas detonações para retirada de rochas (50 a 60 metros cúbicos) e estima-se que até o final de janeiro 2007 conclua-se a galeria; **e)** no início de janeiro de 2007 começará a perfuração e detonação da laje da cruz; **f)** dentro dos recursos para o berço 401- A e realinhamento do berço 201 está incluso a serviços na retroárea e remoção dos moradores do bairro Bela Vista. Na sequência o Presidente do CAP/PSFS passou a palavra ao Diretor de Logística da APSFS, Gilberto de Freitas, que informou sobre a vistoria da CESPORTE ao Porto de São Francisco do Sul que apontou necessidades de correções dando um prazo de trinta dias para o Porto. Caso o Porto não se manifestar nesse prazo, a CESPORTE comunicará a CONPORTOS. Deste modo o Porto já iniciou as ações que demandam pouco investimento financeiro e estão preparando com o Presidente da APSFS as ações que necessitam de investimento do orçamento do exercício do ano de 2007, porém, se o Porto se manifestar no prazo, a CESPORTE fará uma nova vistoria. Em continuidade o Presidente do CAP/PSFS, elencou alguns itens, em linhas gerais, que foram abordados pela CESPORTE no ofício: ” *1) deficiência no controle de acesso de pessoas; 2) controle de cargas ineficientes; 3) controle de entrada no portão secundário para veículos ineficiente; 4) vulnerabilidade nas barreiras físicas; 5) concertina mal instalada; 6) os equipamentos previstos no Plano de Segurança Pública Portuária não se encontram em boas condições no seu estado geral; 7) o CFTV encontra-se operando com falhas; 8) sinalizações horizontais e verticais inexistentes*”. O Diretor de Logística informou as ações que já foram realizadas em decorrência das exigências da CESPORTE: 1) no muro que fica localizado perto do local onde foram feitas detonações pelo 10º BEC, foi colocado um guarda para fazer a vigilância até terminar as obras naquelas imediações; 2) o muro enfrente ao Bairro Bela Vista será restaurado antes do prazo de trinta dias; 3) as concertinas já foram revisadas e estão de acordo com o projeto original; 4) foi contratado uma empresa, emergencialmente, para nos meses de dezembro de 2006 e janeiro de 2007, fazer uma revisão das câmeras da CFTV. Portanto algumas ações já foram iniciadas, faltando complementar o restante.

IV – Dando prosseguimento à reunião, foi apresentado pelo Conselheiro Milton Rodrigues de Camargo um vídeo institucional da Vega do Sul e uma breve apresentação da logística da referida empresa. Na sequência o Presidente do CAP/PSFS, passou a palavra ao Conselheiro Clovis Schwartz, que relatou que referente ao contorno ferroviário, a empresa vencedora da licitação iniciou dia treze do corrente mês a movimentação para instalação do canteiro de obras, porém o DNIT está atrasado com relação a desapropriação, dificultando a empresa de iniciar os trabalhos. O presidente do CAP/PSFS informou que no dia dezoito do corrente mês, será realizada uma reunião em Brasília, onde estarão presentes o Presidente da APSFS, os técnicos do TCU, os técnicos da ANTAQ e o Consultor contratado pela APSFS, para tratar exclusivamente do edital do berço 401. O Porto é um bem público que pertence à União, portanto, a documentação do arrendamento por obrigação legal, deve ser encaminhada para análise, do TCU – Tribunal de Contas da União quanto à questão da legalidade da documentação da licitação e do justo valor a ser pago ao Porto e do valor a ser



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

cobrado da arrendatária. Na seqüência passou a palavra ao senhor Julio César Bitencourt, Capitão-Tenente, da Capitania do Porto de São Francisco do Sul, que informou que como está tendo grande mudança nesta região principalmente na área portuária, isso implica em mudanças no balizamento. Existem balizamentos que estão sobre a responsabilidade do Porto e da própria Capitânia, apesar do balizamento parecer estático, segundo a Capitania ele é dinâmico. A Marinha tem a responsabilidade de aprovar e fiscalizar, e estará dando suporte técnico para os balizamentos. Se houver um balizamento de forma incorreta poderá causar prejuízos para todos. Existe a carta náutica nº 1804, a qual tenta moldar as necessidades do Porto. Informou também que a Marinha estará à disposição para sanar dúvidas e apoiar no que se for preciso, inclusive, utilizando-se de navio da Marinha para fazer o suporte técnico e logístico. Na continuidade o Presidente do CAP/PSFS passou a palavra a senhor Norberto Sganzella representando a Secretaria Regional da Mesoregião de Joinville, que abordou sobre a unidade de conservação do IBAMA que está sendo criada na região. Já foram feitas duas consultas públicas, uma em Joinville e outra em São Francisco do Sul, entretanto, não houve divulgação prévia para que a comunidade participasse e essas consultas foram publicadas única e exclusivamente no Diário Oficial da União. Assim sendo isso irá impor uma submissão total junto ao IBAMA em todos os licenciamentos, dez quilômetros de área de amortecimento e dez quilômetros depois da área de influência. Portanto, ficaremos tutelados pelo IBAMA, num raio de mais de vinte quilômetros para fazer qualquer licenciamento. Uma vez decretada a unidade automaticamente todos os licenciamentos passariam a ter anuência do IBAMA, não que a comunidade seja contra qualquer projeto de preservação, mas que qualquer ação do IBAMA, precisa ser muito bem discutida, pois já há os nossos órgãos ambientais inclusive o Conselho Municipal de Meio-ambiente e o Conselho Estadual de Meio-ambiente. Este procedimento poderá tornar a obtenção de licença ambiental muito demorada. Está em andamento o projeto de Prioridade e Conservação, abrangendo a área da baía. Portanto a intenção é sugerir ao CAP/PSFS a criação de um Grupo de Trabalho para que esse assunto possa ser discutido.

VI – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 15 de fevereiro de 2007, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 14 de dezembro de 2006.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Clóvis Schwartz _____

Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

Rosano Luiz Fernando Strozzi _____

Gilson Pinheiro _____

José Antônio Emílio _____

Mirian Raquel Silveira Gatz _____

Milton Rodrigues de Camargo _____

Luiz Antônio Magaton _____

Paulo José de Carvalho Felício _____

Luiz Antônio de Matos _____

Selma Maria da Silva - Secretária _____