



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 117ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE E NOVE DIAS DO MÊS DE JUNHO DO ANO DE DOIS MIL E SEIS

Aos vinte e nove dias do mês de junho do ano de dois mil e seis, às nove e trinta horas, no auditório do ACISFS – Associação Comercial de São Francisco do Sul, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS e Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público; Fernando José Camacho, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Jersomar Arino Jacintho e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antônio Emílio, Johni Richter, Mirian Raquel Silveira Gatz, Eduardo Fares Zanotti e Jorge Henrique C.Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Luiz Antônio Magaton, Rosano Luiz Fernando Strozzi, Valdir Eggert, Paulo José de Carvalho Felício, Jaqueline de Azevedo Gamper, Carlos Alberto de Oliveira Júnior, Luiz Antônio Matos e Wilson Roque (representando Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo). *Autoridade*: Luciano Raiser – Chefe da Polícia Federal de Joinville e Plínio Benevides dos Santos (Capitão-de-Corveta) Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul.

Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 116ª R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Relato do Senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **IV** – Apresentação do GT/CAP 01 – estudo do desvio rododiferroviário e viaduto; Apresentação do GT/CAP 03, sobre o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP; **V** – Assuntos Gerais - **5.1** - Apresentação do Sistema de Inspeção Não-Invasiva para Contêineres IG-SCAN, pelo senhor Cláudio Bailly Cavalcanti da empresa RONIC; **VI** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a senhora Jaqueline de Azevedo Gamper, Presidente da ACISFS, por ceder o auditório da referida Associação para a reunião do CAP/PSFS, a presença dos Conselheiros, das Autoridades locais e do senhor Sílvio Leandro Rabello Varella, Chefe da Unidade Regional da ANTAQ, em Florianópolis. Elucidou ainda que, hoje é a abertura da documentação de habilitação para a licitação das obras do contorno ferroviário da cidade de São Francisco do Sul, passando a palavra ao Conselheiro Clovis Schwartz, que explicou que para esta obra apresentaram dezoito empresas para a concorrência, dentre elas as dez maiores empresas de engenharia ferroviária. O DNIT informou que em sessenta dias, aproximadamente, o processo licitatório estará concluído para entrega da Ordem de Serviço. O Presidente do CAP/PSFS informou também que, o senhor Luiz Fernando Fonseca, foi indicado para ser diretor da Diretoria de Infra-Estrutura Ferroviária do DNIT.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 116ª Reunião Ordinária, realizada em 04 de maio de 2006.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **1)** Ofício Circular nº 0046, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, a cópia da publicação do Diário Oficial do Estado, de 20/06/2006, do extrato do Termo de Convênio firmado entre a SC Parcerias, Secretaria de Estado do Desenvolvimento da Mesoregião de Joinville, Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul e Administração do Porto de São Francisco do Sul; **2)** Ofício nº 619, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, as cópias da Ata de Reunião dos Componentes do Corredor de Exportação do Porto de São Francisco do Sul; **3)** Ofício nº 0380, da APSFS, solicitando implementação de medidas por parte da CIDASC, referente ao Corredor de Exportação de Granéis do Porto de São Francisco do Sul; **4)** Ofício nº 0365, da CIDASC, respondendo ao ofício 0380, da APSFS; **5)** Ofício nº 0632, da APSFS, que



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

encaminhou ao CAP/PSFS, cópia do e-mail enviado à APSFS, pela Assessoria Parlamentar da ANTAQ, com a minuta do Projeto de Lei do Deputado Nelson Markezelli, “*que transfere das autoridades portuária para a União, a responsabilidade pelo planejamento e pela execução do serviço de dragagem dos portos organizados e prevê casos de dispensa de licenciamento ambiental*”; 6) Ofício nº 0633, da APSFS, que encaminhou ao CAP/PSFS, as cópias dos ofícios: a) Ofício nº 0445, da APSFS, encaminhado ao OGMO, referente ao Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos; b) Ofício nº 0445, da APSFS, encaminhado ao Secretário de Estado da Infra-estrutura, respondendo as informações acerca do programa de obras, objeto de convênios com o Governo Federal com contrapartida da APSFS/Governo do Estado; c) Ofício nº 0446, da APSFS, encaminhado a Diretoria de Infra-estrutura Terrestre, em Brasília, com informações e esclarecimentos sobre o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ; d) Ofício nº 0451, da APSFS, encaminhado a empresa Vega do Sul, sobre as informações acerca do calado operacional no berço 201 do cais acostável do Porto de São Francisco do Sul; e) Ofício nº 0460, da APSFS, encaminhado a Diretoria de Infra-estrutura Aquaviária, informando as prioridades de implantação referente aos Projetos de Modernização, Expansão ou de Construção/Ampliação de Acessos ao Porto de São Francisco do Sul; f) Ofício nº 0476, da APSFS, encaminhado a Vega do Sul, sobre informações técnicas e cronogramas físico e financeiro para a execução da remoção de formações rochosas existentes na região do berço 201, g) Ofício nº 0499, da APSFS, encaminhado a Fundação Ricardo Franco, informando que contratou e estará concluindo o projeto da canaleta de serviço (instalações elétricas; hidráulicas; de prevenção e combate a incêndio e telefonia); h) Ofício nº 0502, da APSFS, encaminhado ao Coordenador Agenda Portos/ Porto de São Francisco do Sul – Ministério dos Transportes, cópia do D.O.U. de 22/05/2006, referente a Contratação de empresa para execução dos serviços de derrocagem da Laje da Cruz; i) Ofício nº 0542, da APSFS, encaminhado a Assessora da Secretaria de Gestão dos Programas de Transportes, em Brasília, a Proposta Orçamentária para o Exercício de 2007; j) Ofício nº 0543, da APSFS, encaminhado ao Departamento de Transportes Aquaviários, em Brasília, a Proposta Orçamentária para o Exercício de 2007; k) Ofício nº 0547, da APSFS, encaminhado a empresa ALL – América Latina Logística, comunicando o início da elaboração do Projeto Básico do Anel rododiferroviário do Porto de São Francisco do Sul; l) Ofício nº 0595, da APSFS, encaminhado a CIDASC, de Florianópolis, para conhecimento dos registros fotográficos que retratam a precariedade da estrutura (de concreto e metálica) da antiga correia transportadora da CIDASC; s) Ofício nº 0608, da APSFS, encaminhado a Vega do Sul, cópia do ofício nº 0581 e protocolado na FATMA, referente aos estudos ambientais acerca do berço 401-A e solicitando a emissão da LAP; m) Ofício nº 0634, da APSFS, entregue em mãos ao Presidente do CAP/PSFS, para conhecimento, do Ofício nº 129/2006/COTRA CGTMO/DILIC, no qual o IBAMA expediu a Licença de Operação nº 548/2006, válida por quatro anos, para o Porto de São Francisco do Sul; n) Portaria nº 159, de 02 de maio de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 04 de maio de 2006, que *exonerou* o senhor Carlos Alberto de Oliveira Júnior (Suplente) e *designou* o senhor Normélio Adilson Arndt (Suplente), do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, como representantes dos proprietários e consignatários de mercadorias, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul; 7) Portaria nº 176, de 17 de maio de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 18 de maio de 2006, que *exonerou* o senhor Normélio Adilson Arndt (Suplente) e *designou* o senhor Carlos Alberto de Oliveira Júnior (Suplente), do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins, como representantes dos proprietários e consignatários de mercadorias, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul; 8) Portaria nº 211, de 12 de junho de 2006, publicada no Diário Oficial da União, em 13 de junho de 2006, que *reconduziu* o senhor Luiz Philippe Abreu de Oliveira (Titular), *exonerou* o senhor Daniel Sgambatti (Suplente), e *designou* o senhor Wilson Roque (Suplente), todos do Bloco dos Operadores Portuários, como representantes dos Armadores, do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul.

III – Dando prosseguimento à reunião, o Presidente do CAP/PSFS, passou a palavra ao Presidente da APSFS, que informou sobre a situação das obras e as seguintes ações: **I)** A obtenção da Licença de Operação



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

do Porto, é uma das primeiras licenças ambientais de operação de um porto no Brasil, fornecida pelo IBAMA. Isso ocorreu graças a participação das empresas BUNGE, TESC, TERLOGS que, contribuíram para que o Porto de São Francisco do Sul obtivesse esta Licença válida por quatro anos; **2)** Obtenção integral de recursos do Porto para as obras que estão previstas, como também para dar início aos serviços de dragagem do canal de acesso. Na obtenção de recursos do Estado, conseguiu incluir parte dos recursos para dragagem do canal de acesso e parte para o reassentamento da comunidade do bairro Bela Vista, que está para ser publicado, dia trinta de junho do corrente ano. O convênio firmado pelo Porto com a SC Parcerias, Secretaria de Estado da Fazenda, repassa a importância de doze milhões de reais que será somado com mais dois milhões e oitocentos reais que o Porto já aplicou para as obras; **3)** Foi firmado um convênio entre a Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul, a Secretaria Regional de Desenvolvimento da Mesoregião de Joinville e a SC Parcerias, para estudo de uma série de ações no Porto, ou na região do Porto, e também com relação ao projeto que o Governo do Estado de Santa Catarina vem desenvolvendo, para a criação de uma via paralela a BR 280, denominada de SC 280, que será uma via segregada exclusivamente para transporte pesado. O Porto participará de reunião em Florianópolis com o representante do Ministério do Transportes, uma vez que a questão dos acessos aos Portos é um problema que não é restrito ao Porto de São Francisco do Sul. Esse convênio irá permitir que o Porto tenha recursos para desenvolver estudos adicionais, até mesmo a modelagem de como viabilizar e implantar o anel rodoferroviário de São Francisco do Sul; **4)** Com relação às obras, toda a parte de concreto do berço 103 está concluída e as estacas pranchas estão no processo final de cravação. A primeira etapa das intervenções será concluída na semana que vem com a reforma do sistema elétrico do Porto; **5)** O fitossanitário foi entregue, está sendo feita uma licitação complementar para aquisição de equipamentos, além de estar a licitação de derrocagem legalmente concluída, inclusive com o Edital aprovado pelo TCE - Tribunal de Contas do Estado; **6)** Foi encaminhado ao Governo Federal, o programa de obras do PPI de 2007, com os investimentos indicados pelo Grupo de Trabalho, orçado em sessenta e sete milhões de reais, para o alargamento do canal de acesso do Porto para cento e trinta metros, incluindo recursos para o desvio rodoferroviário e viaduto, a implantação da retificação do berço 201 e reforço estrutural do berço 101; **7)** Outra ação que pode ser desenvolvida em parceria com a Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul é a questão da SC 280; **8)** O engenheiro Luiz Fernando Diretor da área ferroviária do DNIT estará presente na próxima reunião do CAP/PSFS, para expor, discutir e viabilizar a questão dos mil e trezentos metros de ferrovia do desvio rodoferroviário. Assumiu o compromisso que o DNIT faria um aditivo ao contrato da parte nova ferroviária a ser implantada no desvio rodoferroviário; **9)** Com relação aos estudos do reassentamento está seguindo de forma positiva, já com recursos destinados a adquirir a área que será reassentada a comunidade do bairro Bela Vista. É uma ação que será tomada a partir da semana que vem, e os trabalhos estão sendo conduzidos pelo engenheiro Túlio Possamai; **10)** Em relação ao TESC - Terminal Santa Catarina conseguiu-se resolver os questionamentos que haviam sobre a questão legal do edital e contrato, e deu uma condição importante ao referido terminal; **11)** Está sendo lançado dois editais um para dragagem do canal de acesso e o outro para as duas etapas de drenagem dos berços 102 e 103 e também está sendo preparado o edital de demolição do armazém 1; **12)** Foram iniciadas inclusive as obras de implantação da drenagem pluvial da avenida Engenheiro Leite Ribeiro, que abrange toda a parte de bueiros celulares que estão sendo executados em São Francisco do Sul. Temos cinco milhões de reais restante para obras junto ao rio da pedreira. O exército está concretando os bueiros celulares, portanto, finalmente será resolvido a questão da drenagem do Porto. **13)** Em relação a derrocagem, a licitação foi homologada, com contrato inclusive formalizado e ordem de serviço pronta, o recurso do Estado está garantido; **14)** No berço 201, foi feita a dragagem ficando uma formação rochosa, por esse motivo, foi realizada uma batimetria para ter a localização exata da rocha; **15)** Referente a licitação do berço 401 o Porto está na dependência da homologação do edital pela ANTAQ cuja nova diretoria está para tomar posse.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Na seqüência o Presidente do CAP relatou que a análise do edital do berço 401 está concluída e assim que a nova diretoria da ANTAQ assumir, o edital será homologado. Em prosseguimento o Conselheiro Jersomar Arino Jacintho indagou ao Presidente da APSFS, se as operações nos berços ficariam paralisadas em decorrência das cravações das estacas pranchas. O senhor Fernando José Camacho informou que as operações nos berços não serão paralisadas.

IV – Dando prosseguimento à reunião, o Presidente do CAP passou a palavra a Conselheira Mirian Raquel Silveira Gatz, relatora do Grupo de Trabalho 01, que apresentou o estudo do desvio rodoferroviário e viaduto, informando que, não houve reunião do GT/CAP 01, uma vez que o referido Grupo está aguardando o traçado definitivo do desvio que o Porto está desenvolvendo para que posteriormente o Grupo possa dar continuidade ao trabalho. Solicitou informação do Presidente da APSFS, como está o andamento deste trabalho. O Presidente da APSFS informou que o estudo está tendo uma seqüência, e a discussão está envolvendo o Grupo de Trabalho e a empresa ALL. A princípio a configuração que foi estudada aparentemente não apresenta maior problema, a dificuldade que existia com a empresa BUNGE em relação à passagem da ferrovia, a empresa ALL fez uma conexão que irá evitar este conflito, porém a parte mais crítica a ser resolvida é a extremidade final da avenida Engenheiro Leite Ribeiro que é o acesso ao TESC/TERLOGS/Cidade. É uma situação complicada, acredita, entretanto, que o Grupo de Trabalho com a participação das empresas ALL/TESC/TERLOGS deverão chegar a uma solução, que deverá influenciar na configuração do desvio rodoferroviário. O objetivo do desvio é evitar conflitos. O Porto precisa manter o convênio para fazer o viaduto, entretanto, a configuração que está sendo implementada é diferente da original, que não atendia o TESC e deixando sem solução o acesso a TERLOGS. Em prosseguimento, o Presidente do CAP/PSFS solicitou ao Presidente da APSFS agendar uma reunião com o Grupo de Trabalho e as empresas ALL/TESC/TERLOG e Azimute para finalizar o projeto. O Conselheiro Clovis Schwatz acredita que a obra do desvio ferroviário será concluído em dois anos: primeiramente a pèra propriamente dita, a segunda fase seria o contorno que envolve alteração dentro da área portuária sendo o ponto crucial a travessia da av. Fernandes Dias. Pelo convênio entre a Prefeitura de São Francisco do Sul e o DNIT, a justificativa do projeto era eliminar conflitos urbanos. Dentro desta última proposta, encaminhada pela empresa Azimute, o viaduto chega até a loja Petúnia, atende a todos e resolve os conflitos urbanos, então nesse sentido não seria muito difícil negociar com o DNIT para deixar o trilho até a Marlu, resolvendo a questão operacional. O Conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio, relatou que o conflito ainda existe na intersecção do Porto com a avenida Engenheiro Leite Ribeiro, com grande impacto tanto no trânsito ferroviário como no rodoviário. O Porto está na expectativa de que toda aquela parte fora do Porto, seja consensada. Ficou acordado que o Porto irá agendar uma reunião na semana que vem com os membros do Grupo de Trabalho, juntamente com a empresa Azimute e a empresa ALL, para resolverem os conflitos ainda existentes. Foi dada a palavra ao Conselheiro Luiz Antônio de Matos, relator do Grupo de Trabalho 03, que apresentou o estudo da tarifa e desenvolvimento de ações objetivando a captação de recursos para o Programa de Investimento do Porto – PIP. Esclareceu que, como a empresa PETCON não encaminhou ao Grupo de Trabalho a minuta da valoração da tarifa portuária, não houve como realizar um estudo nesse sentido. O senhor Fernando José Camacho informou que há contrato *full time* para resolver a questão da tarifa portuária, num prazo de sessenta dias.

V – Em continuidade foi realizada a Apresentação do Sistema de Inspeção Não-Invasiva para Contêineres IG-SCAN, pelo senhor Cláudio Bailly Cavalcanti da empresa RONIC. Na seqüência o Presidente do CAP/PSFS, agradeceu a presença dos senhores: Luciano Raiser, Chefe da Polícia Federal de Joinville; Capitão-de-Corveta, Plínio Benevides dos Santos, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul; Ubiratan Wolff e Norton Severo Batista, representando a empresa ALL - América Latina Logística; Noberto Sganzela, representando a Secretaria de Desenvolvimento Regional da Mesoregião de Joinville; Vereador João Gurgel Pismel Neto e o Engenheiro Rudnei Alves Barcelos da empresa ALL.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

VI – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia 24 de agosto de 2006, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 29 de junho de 2006.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

Clóvis Schwartz _____

Fernando José Camacho _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

Jersomar Arino Jacintho _____

Gilson Pinheiro _____

José Antônio Emílio _____

Johni Richter _____

Miriam Raquel Silveira Gatz _____

Eduardo Fares Zanotti _____

Jorge Henrique C. Sampaio _____

Wilson Roque _____

Selma Maria da Silva - Secretária _____