



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 109^a REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS VINTE UM DIAS DO MÊS DE JULHO DO ANO DE DOIS MIL E CINCO

Aos vinte e um dias do mês de julho do ano de dois mil e cinco, às nove e trinta horas, no auditório da ACISFS – Associação Comercial de São Francisco do Sul, Município de São Francisco do Sul, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Fernando José Camacho, Alberto Raposo de Oliveira e Fernando Amadeu da Rocha Cortez, do Bloco dos Operadores Portuários; Jersomar Arino Jacintho, Josias Oliveira Santos e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emílio e Jorge Henrique C. Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Luiz Antônio Magaton, Daniel da Silveira Sgambatti (representando Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo), Rosano Luiz Fernando Strozzi, Paulo José de Carvalho Felício (representando Johni Richter), Jaqueline de Azevedo Gamper (representando Eduardo Fares Zanotti) e Luiz Antonio Matos. *Autoridades*: Marcelo da Silva Sibelino – Capitão-Tenente, representando Plínio Benevides dos Santos, Capitão-de-Corveta, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul; Rui Kenji Ota – Inspetor da Receita Federal de São Francisco do Sul e Luciano Eduardo Raiser – Delegado da Polícia Federal de Joinville.

Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 108^a R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Apresentação do Comitê Facilitador – Conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio; **IV** – Relato pelo senhor Fernando José Camacho – Presidente da APSFS, sobre a situação e o cronograma das obras e ações que estão sendo implementadas no Porto; **V** –Assuntos Gerais; **VI** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a presença de todos e a Presidente da ACISFS - Associação Comercial de São Francisco do Sul, por ceder o auditório para a referida reunião. **I** - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 108^a Reunião Ordinária, realizada em 02 de junho de 2005.

II - Em continuidade, foi lido, para conhecimento, dos demais Conselheiros, a seguinte correspondência recebida pelo CAP: **a)** Ofício nº 0730, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFS, cópias dos ofícios 0728 e 0729, expedidos pela APSFS ao Coordenador Agenda Portos, referente às obras do Porto de São Francisco do Sul; **b)** cópias das Certidões de nºs 120/05 e 122/05, posicionamento da FATMA, em relação ao Centro Operacional e Unidade de Inspeção Fitossanitária do Porto de São Francisco do Sul.

III – O Conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio, informou que não tem nada a declarar.

IV – Dando prosseguimento a reunião, o Presidente do CAP, passou a palavra ao Presidente da APSFS que, informou: **1)** o orçamento da obra do berço 102/103 conta com 80% recursos da União e 20% do Estado; **2)** as atividades estão concentradas em remover a camada de aterro existente na superestrutura; **3)** o cronograma dessa obra tem uma previsão de 08 meses, sendo executadas pelo 10º BEC – Batalhão de Engenharia e Construção contando com a supervisão e a gerência do IME - Instituto Militar de Engenharia,



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

acarretando menor custos para o Porto; 4) o Porto poderá dar início ao realinhamento do berço 201; 5) o sistema elétrico vai receber um aporte para 2006, no valor global previsto do projeto inicial; 6) para a derrocagem da lage da cruz foi prevista pela União para 2005, sete milhões e duzentos mil reais, mais 20% (vinte percentual) do Porto. A União está dotando mais dez milhões de reais para a derrocagem. Dentro desse programa está inclusa a retificação do realinhamento do berço 201; 7) as duas ações ainda para 2005 são: o centro operacional e a inspeção fitossanitária; 8) o Porto lançou um edital de carta convite com os objetivos de: a derrocagem da lage da cruz; uma reavaliação batimétrica de todo o canal de acesso e bacia de evolução e deixando condições para que se possa pleitear um futuro calado de 14 (quatorze) metros e alargamento do canal de acesso avaliando a possibilidade para 130 (cento e trinta) metros. As licenças ambientais, já foram obtidas; 9) está sendo exigido pelo Governador duas ações no Porto que são: **a)** construção do Terminal Marítimo de Passageiros que será exposto ao Colegiado pelo senhor Paulo Corsi; **b)** dragagem de dez mil metros cúbicos no atual berço 201 10) será relançada uma carta convite, para dragagem de pequeno porte, porém, as empresas que estão cadastradas na ANTAQ como responsáveis pelas dragagens são de médio e grande porte, não tendo interesse no serviço. O Porto conseguiu da ANTAQ uma autorização para lançar essa carta convite, dispensando empresas menores deste cadastro.

Dando seguimento o senhor Paulo Corsi, Gerente de Modernização do Porto de São Francisco do Sul, a pedido do Presidente da APSFS, informou sobre o estágio das ações referentes ao Terminal de Passageiros: o terreno é da Prefeitura, contudo a autorização para a construção do terminal seja de carga ou de passageiro tem que ser da União. Não existe ainda regulamentação para a construção e exploração de terminal de passageiro. Em reunião com a diretoria da ANTAQ, o procedimento recomendado foi para o porto construir o terminal. Já existe um entendimento entre a Prefeitura e o Governo para que a Prefeitura ceda este terreno ao Governo do Estado. A licença ambiental já foi deferida pela FATMA bem como a autorização por parte da Marinha. A Receita Federal já recebeu o projeto o qual será alfandegado. A ANTAQ, em breve dará a autorização, a expectativa é que ainda este ano ocorra o início das obras.

Prosseguindo, o Presidente da APSFS, informou que estão providenciando a Licença Ambiental - EIA-RIMA do berço 401, e terminal de passageiros, junto ao IBAMA. Informou também, sobre a reunião que teve com a Secretaria de Desenvolvimento Regional, em Joinville, com a participação de todos os sindicatos e da Presidente da Associação Comercial de São Francisco do Sul, em que várias questões foram levantadas, tais como: as melhorias das condições operacionais dos trabalhadores que estão sendo adotadas; a economia do Porto e da Cidade e a conseqüente geração de empregos na comunidade de São Francisco do Sul, dentro do que compete ao Porto abrir espaço para mais operações de contêineres. Comunicou também que recebeu, essa semana, o estudo de avaliação técnico-econômico do Terminal Babitonga, e esta documentação será encaminhada ao Tribunal de Contas do Estado, objetivando a sua política de expansão com a construção de mais um berço. O Porto está começando a ter retorno de linhas que anteriormente deixaram de operar.

Na seqüência o senhor Gilberto de Freitas, Diretor de Logística da APSFS, a pedido do Presidente da APSFS, explicou que: recebeu um documento solicitando o funcionamento do ambulatório por 24 horas, o Porto irá avaliar e viabilizar essa reivindicação. Para reativar a ambulância do porto, foi feito orçamento para sua recuperação; a oficina mecânica do Porto está iniciando a construção dos abrigos para os trabalhadores portuários avulsos, disponibilizando alguns contêineres vazios.

Dando continuidade o Presidente da APSFS esclareceu que: foi desenvolvido junto com as obras do 102 e 103, um projeto de drenagem do porto como um todo, para não lançar as águas diretamente no mar, por questão ambiental. O vazamento das águas na tubulação respondeu em parte, no passado, pelos abatimentos que ocorreram nos berços 102 e 103. O projeto prevê toda a drenagem para a Av. Leite Ribeiro e colocando uma tubulação de porte, com bueiros celulares, no sentido de captar as águas do porto, que serão tratadas, com lançamento no Rio da Pedreira e junto ao Bairro Bela Vista. Esse conjunto de ações será feito juntamente com as intervenções do exército, fazendo-se um aditivo ao contrato.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Em seqüência o Presidente do CAP informou ao Colegiado sobre a conversa que teve com dois técnicos do IBAMA, em Brasília, envolvidos na análise do PCA. Estão trabalhando para dar uma resposta formal para o Porto cujo prazo é dia 24/07/05 A questão ambiental do Terminal de Passageiro bem como a expansão do Porto, no caso do berço 401, junto ao IBAMA, estão em andamento.

A Conselheira Jaqueline de Azevedo Gamper solicitou um armazém provisório ou tendas, para as vistorias de importação até que fique pronta a obra da igreja, já que é uma situação de emergência. Informou sobre os pleitos feitos na reunião na Secretaria Regional que são: novas linhas de distribuição de energia elétrica; melhoria no policiamento no trecho da BR-280 e limpeza do mesmo, porém não houve nenhuma providência. Esclareceu que há necessidade de se fazer acordo com a prefeitura para limpeza do acostamento da rodovia e despejo de lixo; há um monte de terra na frente da balança que está causando problemas de trânsito, podendo ocasionar mais acidentes. Sugeriu que seria melhor tirar a terra e desativar a balança que nunca esteve ativa; outro pleito foi o de fazer um convênio entre a Polícia Federal e Estadual, para apoio aos caminhoneiros e não somente para multá-los e fazer acostamento rodoviário; solicitou uma resposta em relação a reunião prometida pela CIDASC com a ALL, que abordaria sobre os vândalos que abrem as portas dos vagões, despejando soja nos trilhos e também sobre o horário de descarga da ALL, para que sejam mais organizados. Os sindicatos comentaram que vai chegar o momento em que vai interromper a entrada de caminhões no Porto, porque o trem fecha todos os acessos; foi solicitado também a campanha em prol da divulgação do Porto.

O Presidente da APSFS, complementando a exposição da Conselheira Jaqueline, informou que:

- o DNIT respondeu a um expediente do Porto, esclarecendo que o zero da BR-280, não começa na extremidade do Bairro Bela Vista e sim na confluência com a via férrea;
- terá uma reunião com o Presidente da CELESC, referente à energia elétrica de São Francisco do Sul, para que se possa na reunião do dia 25 apresentar uma posição da CELESC sobre o assunto;
- o DNIT está implementando um programa de recuperação da BR- 280, sugeriu que fosse solicitado ao Dr. Bessa a pavimentação da pista de São Francisco do Sul ao Bairro Enseada, podendo ser feitas 04 faixas sinalizadas no mesmo nível do acostamento, colocando uma plataforma com 04 faixas de rolamento, separadas por sinalização;
- está finalizando um projeto extremamente complexo para resolver o viaduto na intersecção da Av.: Leite Ribeiro com a BR-280, de forma que ela possa compatibilizar os acessos com a cidade, o Porto, a TERLOGS, o Terminal Babitonga. Essa intervenção está sendo concluída a nível de detalhamento de projeto estrutural.

V – O presidente do CAP, passou a palavra ao senhor Rui Kenji Ota, Inspetor da Receita Federal que comentou sobre os números divulgados e apresentados numa reportagem. São números comparativos com a movimentação do semestre do ano anterior. Os números em relação às declarações de importação e de exportação registrados na alfândega de São Francisco do Sul, tiveram uma redução que a Receita Federal teve dificuldade em fazer a análise e concordou com a que foi feita pelo Senhor Camacho, Presidente da APSFS. Anunciou oficialmente que por uma necessidade da melhoria da estrutura da importação e exportação, a Receita Federal reconheceu o recinto administrado pela empresa MULTILOG, portanto, teremos mais um REDEX funcionando nesta jurisdição o que deve facilitar a exportação. Reiterou a solicitação da Associação Comercial em relação a uma área para verificação física das mercadorias.

Em continuidade o Senhor Luciano Eduardo Raiser, Delegado da Polícia Federal de Joinville, esclareceu sobre o que foi exposto pela Presidente da Associação, Jaqueline Gamper, a Polícia Federal e a Polícia Rodoviária Federal são órgãos distintos, provavelmente essa questão será tratada com a Polícia Rodoviária que tem atribuição para abordar o assunto. Esclareceu que a Polícia Federal está na eminência de instalar um posto avançado, em São Francisco do Sul, que irá permitir agilizar o trabalho de fiscalização. Estão também trabalhando para instalar o NEPON - Núcleo de Polícia Marítima, os quais serão instalados nos importantes



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

portos do Brasil. São Francisco do Sul está na segunda fase, inclusive a previsão de em breve receber embarcações e toda estrutura necessária para o desenvolvimento dessa atividade. Portanto, em breve esses trabalhos estarão concluídos e permitirão uma atuação efetiva da Polícia Federal.

Em continuidade Capitão-Tenente Marcelo da Silva Sibelino, representando a Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, recebeu um documento do Centro de Hidrografia da Marinha cobrando efetivamente uma explicação do baixo índice de sinais náuticos.

O senhor Camacho informou que está sendo elaborada uma licitação no sentido de fazer um contrato de manutenção das bóias, os sistemas foram implantados e não houve contratação de empresas para fazer manutenção periódica, já que o Porto possui bóias reservas. Também está se estudando a questão da manutenção do ISPS-Code.

Na sequência o senhor Aliatar José Cordeiro, Diretor de Administração da APSFS, a pedido do Presidente da APSFS, informou que estão sendo feitas providências finais para deixar as instalações que estão reservadas a Polícia Federal em boas condições, para tanto, foi feito um memorial descritivo dos materiais necessários, e encaminhado a Gerência de Licitações e Contratos para aquisição. Provavelmente, até o final do mês a unidade estará em condições de ser ocupada.

O Conselheiro Clovis Schwartz informou que o projeto executivo do contorno ferroviário já está pronto e entregue oficialmente aos órgãos ambientais e ao DNIT. A FATMA tem previsão de entregar a licença em setembro e o DNIT de licitar a obra em outubro do corrente ano.

O Senhor Norberto Sgamzerla, Diretor-Geral da Secretaria Regional de Desenvolvimento, em Joinville, abordou que a questão dos desvios seja tratada de uma forma mais ampla e integrada, fazendo o de São Francisco do Sul junto com o de Joinville e o de Jaraguá do Sul, esses três contornos deveriam ser executados todos ao mesmo tempo. Sugeriu que seja criado um grupo de trabalho, com a participação de técnicos e representantes dos três municípios, para que esse assunto possa ter uma viabilidade com apoio da Agenda Portos, essa ação é fundamental para o desenvolvimento do Porto.

O Conselheiro Clovis Schwartz fez a seguinte colocação: vê com preocupação a execução dos três contornos em termos de pacote, porque o de São Francisco do Sul já está adiantado, o de Joinville é complicado por ser muito extenso e o de Jaraguá do Sul tem problema judicial, se tentar começar administrar os três em um único pacote estaremos prejudicando o de São Francisco do Sul. Portanto, devemos dar o primeiro passo, fazendo primeiro o de São Francisco do Sul, e em seguida os demais.

O Conselheiro Fernando Amadeu da Rocha Cortez abordou sobre a posição da APSFS em diminuir o cumprimento dos navios de granéis.

O senhor Gilberto de Freitas que isso só seria procedida no período de execução das obras, porém não se tem ainda uma posição definida.

O Senhor Camacho informou que terá uma reunião com participação dos operadores que operam nos berços 102 e 103, junto com a estrutura técnica do BEC e do IME para menor repercussão para todos. Será feito um consenso geral sobre o assunto e encaminhado ao CAP/PSFS. Apresentou ao Colegiado o senhor Silvio dos Santos, representante da Secretaria de infra-estrutura do Estado de Santa Catarina, especialista na questão de logística de transportes.

O Conselheiro Fernando Amadeu da Rocha Cortez, parabenizou toda a Administração Portuária, Terminais, TERLOGS e CIDASC, pelo recorde de embarque nos últimos dois dias de cento e vinte mil toneladas de cargas em noventa horas.

VI – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia vinte cinco de agosto de 2005, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

São Francisco do Sul, 21 de julho de 2005.

Presidente:

Marco Antonio Dechichi _____

Conselheiros:

ClovisSchwartz _____

Fernando José Camacho _____

Alberto Raposo de Oliveira _____

Fernando Amadeu da Rocha Cortez _____

Jersomar Arino Jacintho _____

Josias Oliveira Santos _____

Gilson Pinheiro _____

José Antônio Emílio _____

JorgeHenrique C. Sampaio _____

Daniel da Silveira Sgambatti _____

Paulo José de Carvalho Felício _____

Jaqueline de Azevedo Gamper _____

Selma Maria da Silva - Secretária _____