



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

ATA DA 108^a REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL REALIZADA AOS DOIS DIAS DO MÊS DE JUNHO DO ANO DE DOIS MIL E CINCO

Aos dois dias do mês de junho do ano de dois mil e cinco, às nove e trinta horas, no auditório da empresa Embraco, Município de Joinville, presentes os *Conselheiros Titulares*: Marco Antônio Dechichi, Presidente do CAP/PSFS, Manoel José Mendonça, Clovis Schwartz, do Bloco do Poder Público, Fernando José Camacho, Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo e Alberto Raposo de Oliveira, do Bloco dos Operadores Portuários; Jersomar Arino Jacintho, Rubemar Freire da Rocha e Gilson Pinheiro, do Bloco da Classe dos Trabalhadores Portuários; José Antonio Emílio, Eduardo Fares Zanotti e Jorge Henrique C. Sampaio, do Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins; *Conselheiros Suplentes*: Luiz Antônio Magaton, Rosano Luiz Fernando Strozzi, Paulo José de Carvalho Felício e Jaqueline de Azevedo Gamper .

Pauta: **I**-Abertura, Verificação de presenças e aprovação da ata da 107^a R.O.; **II** - Formalização pelo Presidente do Conselho; **III** – Apresentação do Comitê Facilitador – Conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio; **IV** - Implementação e atualização, pelo Senhor Fernando Camacho- Diretor Geral da APSFS, do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento – PDZ; **V** – Apreciação da correspondência OF/GAB 005/2005, de 11/05/05, encaminhado pelo Vereador João Batista Gurgel Pismel Neto, sobre a desafetação da Rua Laguna em que autoriza a sua permuta com imóvel privado para implantação de uma ciclovia no Município de São Francisco do Sul. O CAP deverá ter um posicionamento sobre o assunto para ser levado para a Audiência Pública que se realizará em 02/06/05, no horário das 19:00 às 21:00 horas, no salão plenário da Câmara Municipal de São Francisco do Sul - **VI** - Apresentação dos Grupos de Trabalhos (GT/CAP 03 – Regulamento de Exploração do Porto de São Francisco; GT/CAP 01 – Expansão da APSFS, visando a área do rabo azedo); **VII** - Assuntos Gerais; **VIII** – Encerramento.

Dando início a reunião, o Presidente do CAP agradeceu a presença de todos e a empresa Embraco, por ceder o auditório para a referida reunião. Informou às autoridades: Hiran Pantaleão de Mello Alves – Capitão-de-Corveta, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul; Rui Kenji Ota – Inspetor da Receita Federal de São Francisco do Sul e Luciano Eduardo Raiser – Delegado da Polícia Federal de Joinville, que por decisão unânime do Colegiado, foram convidados a integrar à mesa do Conselho de Autoridade.

I - A seguir, foi lida e aprovada sem ressalva, a Ata da 107^a Reunião Ordinária, realizada em 14 de abril de 2005.

II - Em continuidade, foram lidas, para conhecimento, dos demais Conselheiros, as seguintes correspondências recebidas pelo CAP: **a)** Ofício n° 0439, que a APSFS, encaminhou ao CAP/PSFS, cópia da Licença Ambiental de Instalação – LAI n° 19/2005; **b)** Ofício n° 0463, que a APSFS encaminhou ao CAP/PSFS, cópia do Ofício n° 0455, protocolado no FATMA sob o n° 1194 e cópia da Licença Ambiental Prévia – LAP n° 123/2005; **c)** Ofício n° 0486, que solicitou maiores esclarecimentos junto ao IBAMA, das questões que deverão ser observados no processo de licenciamento ambiental do Terminal Marítimo de Passageiros de São Francisco do Sul; **d)** Ofício/GAB n° 005/2005, que a Câmara dos Vereadores de São Francisco do Sul, encaminhou ao CAP/PSFS, sobre a Audiência Pública, relativa a desafetação da Rua Laguna e autorização para a sua permuta com imóvel privado para implantação de uma ciclovia no Município de São Francisco do Sul; **e)** Ofício n° 0520, que a APSFS, encaminhou o ofício 0506, APSFS, protocolado no FATMA, sob o n° 1323, que remete o Relatório do Projeto Básico de Engenharia, inclusive orçamento, da unidade para inspeção fitossanitária do Porto de São Francisco do Sul; **f)** Correspondência da



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Empresa Terlogs, datado de 11/05/05, sobre a proposta referente a implantação do berço 401, faltando entregar os anexos da referida proposta; g) Portaria nº 202 de 18 de abril de 2005, publicada no Diário Oficial da União, em 19 de abril de 2005, que *reconduziu* os senhores: Clovis Corrêa Schwartz (Titular) e Luiz Elmar Alves Fagundes (Suplente), do Bloco do Poder Público do Conselho de Autoridade Portuária – CAP do Porto de São Francisco do Sul, por um período de 02 (dois).

Prosseguindo a reunião, o Presidente do CAP, relatou que conforme esclarecimentos junto ao IBAMA referente à solicitação da Licença de Instalação do Terminal de Passageiros, o IBAMA entregou, em junho/2004, o Termo de Referência ao Porto. Portanto, o trabalho deverá ser feito com base no referido Termo, deu conhecimento ao Colegiado que o IBAMA conta o prazo para pronunciamento formal a partir da data da entrada do documento no referido órgão, tendo (60) sessenta dias para fornecer a Licença de Instalação. O IBAMA considerou resolvida a questão do TAC já que o Porto cumpriu a exigência no que diz respeito a entrega do Plano de Controle Ambiental. Por conseguinte, a partir do dia 17/05/05, o IBAMA poderá receber o estudo para a Licença de Instalação do Terminal de Passageiros, os documento para obtenção da Licença Provisória para o berço 401. O IBAMA deverá emitir a Licença de Operação, do Porto de São Francisco do Sul no prazo de 60(sessenta) dias contados a partir de 17/05/2005 e quando isto ocorrer será o primeiro Porto no Brasil a obter a Licença de Operação emitida pelo IBAMA.

III - Na seqüência, o senhor Jorge Henrique C. Sampaio, relatou que não tem nada a declarar, referente à apresentação do Comitê Facilitador.

IV -Dando prosseguimento o senhor Fernando José Camacho, Presidente da APSFS, cumprimentou os presentes e informou que:

- está sendo executado por duas equipes um programa de sondagem para definição do comprimento das estacas de cargas da obra de recuperação dos berços 102/103. Em contato mantido em Brasília, está em tramitação à liberação de recursos, para a derrocagem da laje da cruz e dragagem, esse projeto será desenvolvido pelo Instituto Militar de Engenharia – IME;
- está sendo liberado o local para a inspeção fitossanitária;
- encaminhou a Brasília, o projeto para a recuperação do sistema elétrico, o qual consta das prioridades do Porto para melhorar e modernizar o sistema elétrico;
- solicitou a liberação de recursos para o Centro Operacional, a qual contempla a participação financeira da União;
- comunicou que está sendo desenvolvido um estudo para o berço 401-A, Terminal de barcaças, com o IME;
- com apoio da Receita Federal.Finalmente após nove anos e sob acompanhamento da ANVISA e do IBAMA, está sendo levada a efeito à liberação de cento e quatro contêineres, permitindo com isso ganhar mais espaço para estocagem de contêineres;
- o Porto não tinha uma planta que retratasse os domínios e esse trabalho foi concluído;
- a água proveniente do sistema de drenagem do Porto não será lançada nos berços, foi colocada uma linha mestra na Avenida Leite Ribeiro, fazendo com que toda a água seja canalizada para essa linha e conseqüentemente resolvendo um problema antigo de inundações da referida avenida, sendo uma das primeiras intervenções nesse sentido;
- foi concluído o anteprojeto da Avenida Leite Ribeiro, incorporando a BR 280.Está em contato com a ALL – América Latina Logística, para tratar da questão do sistema ferroviário na área do Porto.

O Conselheiro Rosano Luiz Fernando Strozzi, solicitou informações da parte da APSFS, sobre o andamento das obras de recuperação do pátio. O Presidente da APSFS comunicou que, foram retiradas amostras da estrutura antiga, e está sendo sondada toda a área dos berços 102 e 103, para dimensionamento do comprimento das estacas. Será realizada uma reunião com IME e o Ministério do Transportes para definir a seqüência da obra cujo objetivo é reduzir os custos aproveitando a estrutura existente.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

O Conselheiro Manoel José Mendonça, informou que o senhor Paulo César Cortês Corsi foi nomeado Gerente de Modernização do Porto de São Francisco do Sul, na Secretaria de Desenvolvimento Regional, em Joinville. Relatou também que, após todas as melhorias feitas no Porto o mesmo estará com a sua capacidade plena de operação. Deste modo o maior problema será o acesso ao Porto, então necessitará de uma participação da empresa privada para integrar porto, rodovia e ferrovia e, mediante esta parceria, num prazo de três anos terá sido solucionado o grave problema do acesso.

V – Procedeu-se à apresentação sobre a desafetação da Rua Laguna que autoriza a sua permuta com imóvel privado para implantação de uma ciclovia no Município de São Francisco do Sul, que será o assunto da Audiência Pública que ocorrerá em 02/06/05, às 19:00 horas, no salão plenário da Câmara Municipal de São Francisco do Sul, pelo Vereador João Batista Gurgel Pismel Neto.

O Presidente da APSFS informou que no PDZ atual não há referência sobre a rua Laguna. O PDZ a médio e longo prazo não está também contemplando essa alternativa, conseqüentemente entende que a decisão sobre o assunto será a da comunidade e Prefeitura.

O Presidente do CAP relatou que, referente a Rua Laguna, há o interesse por parte da Bunge de resolver a questão da expansão do seu parque industrial. A rua, entretanto, não está dentro da área do Porto Organizado e não foi contemplada sua utilização no PDZ- Plano de Desenvolvimento do Porto pela empresa contratada. Por conseguinte, em face desses elementos não observa nenhuma dificuldade pelo prosseguimento do processo de desafetação da rua. Atualmente, a Prefeitura está empenhada na negociação com a empresa Bunge objetivando buscar uma solução que atenda ambas as partes. O projeto final do acesso rodod-ferroviário ao Porto está em fase final e provavelmente deverá adentrar o terreno da BUNGE. Solicitou o apoio para que, caso haja necessidade futura da utilização de área da Bunge para o desenvolvimento do projeto rodod-ferroviário, que a Empresa atenda a Prefeitura e principalmente o Porto de São Francisco do Sul, no sentido de resolver a grave questão do acesso ao Porto e aos terminais.

O Conselheiro José Antônio Emílio esclareceu que, a BUNGE tem interesse no transporte ferroviário em função de custo do produto.. A BUNGE irá colaborar para que a ALL chegue com o projeto de curto e médio prazo do novo acesso rodod-ferroviário ao terminal e também de longo prazo que prevê passar por cima da área da BUNGE, além de colaborar intensivamente para os acessos de curto, médio e longo prazo. Informou também que, está preservada a Avenida Olívio Nóbrega na qual foi prevista a possibilidade de um acesso rodod-ferroviário ao Porto. Transmitiu para todos os presentes que a desafetação da Rua Laguna não prejudica em nada as intenções do Porto no que diz respeito ao acesso rodod-ferroviário.

VI - O Presidente do CAP, prosseguiu a reunião com a apresentação dos Grupos de Trabalhos:

O Conselheiro Jorge Henrique C. Sampaio, relatou sobre o estudo realizado, pelo GT/CAP 03, referente à questão do Regulamento de Exploração do Porto de São Francisco do Sul. Esclareceu que o Grupo de Trabalho sugeriu que em função da Lei Estadual nº284, de 28/02/05, a APSFS, prepare uma nova proposta do referido Regulamento, com o parecer da Procuradoria Jurídica do Porto, o qual deverá abordar os pontos fundamentais, em vez de detalhar itens normatizados por instruções normativas.

O Conselheiro Clovis Schwartz relatou sobre o estudo realizado, pelo GT/CAP 01, referente à Expansão da APSFS, visando à área denominada Rabo Azedo, o Grupo de Trabalho sugeriu que, crie-se um grupo de trabalho com os interessados envolvidos na ocupação da região do Rabo Azedo, para que desenvolvam uma proposta concreta que possibilite a remoção dos atuais moradores, para outras áreas com dignidade e segurança.

O Presidente da APSFS relatou que, foi concluído o desenho plani-altimétrico e cadastral que incluiu detalhamento das posições das edificações existentes no Rabo Azedo. Existe um programa junto ao Ministério das Cidades que libera recursos quando existe uma necessidade de desocupar moradores de área de interesse do desenvolvimento da infra-estrutura. Assim sendo, está sendo desenvolvido uma parceria em conjunto com a Secretaria de Desenvolvimento Regional, Porto e Prefeitura, para remoção desses moradores.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

VII – No seguimento decorreu-se a apresentação da empresa EMBRACO, pelo senhor Paulo José de Carvalho Felício, que relatou que a referida empresa gostaria que as mercadorias que a empresa embarca pelo Porto de Paranaguá fossem embarcadas pelo porto de São Francisco do Sul. Em seguida o senhor Dalmo Vieira Filho, realizou apresentação sobre o Museu Nacional do Mar de São Francisco do Sul solicitando maior interesse das empresas em manter essa obra. O senhor Ademir Simão, representante da empresa Bunge, fez uma apresentação do projeto da empresa contemplando a Rua Laguna, que será assunto da Audiência Pública, mostrando as benfeitorias que a referida empresa irá realizar.

O senhor Rui Kenji Ota, Inspetor da Receita Federal, em São Francisco do Sul, pronunciou-se a respeito do Terminal de Passageiros. Tendo em vista que os navios transportarão passageiros estrangeiros, haverá a necessidade de se alfandegar a área, a qual deverá ser isolada. Está se manifestando antecipadamente para que o Porto apresente um projeto, para que se possa dirimir qualquer dúvida que houver em relação ao alfandegamento dessa área.

O senhor Luciano Eduardo Raizer, Delegado Substituto da Polícia Federal de Joinville, solicitou que seja encaminhado o projeto do Terminal de Passageiros a esse órgão, para que possam inteirar-se do assunto, e só assim poderem se posicionar perante área de atuação da Polícia Federal a respeito do referido Terminal.

O senhor Hiran Pantaleão de Mello Alves, Capitão-de-corveta, Delegado da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, informou que:

- recebeu o projeto definitivo do Terminal de Passageiros, e que será elaborado o parecer dessa Delegacia com relação ao ordenamento do espaço aquaviário. Este projeto está em análise considerando a Norma da Marinha, NORMAN nº 12, que trata do assunto. Sobre a segurança referente ao ISPS-Code, será enviado pela Capitania um ofício para a APSFS e Terminal Babitonga, para que seja verificado a marca e a placa das viaturas da Marinha que tenham autorização para ingresso na zona primária do Porto. Isso ocorre em virtude de que há notícias de viaturas de outras Delegacias, que tenham entrado no Porto sem antes terem passado pela Delegacia da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul. Solicitou, portanto, que o Porto intensificasse essa fiscalização e que tenham nas portarias, os registros das viaturas da referida Delegacia dos Portos, com acesso à zona primária do Porto;

--com relação ao balizamento, muitas das sinalizações do Porto de São Francisco do Sul estão fora de posição, isso se deve ao fato de que o canal de acesso com o passar dos anos mudou de posição. Portanto, o balizamento tem que acompanhar o canal, e se não for colocado de acordo, os navios poderão encalhar. A Marinha está requerendo ao longo do tempo um balizamento geográfico, a partir daí a posição das bóias serão alteradas de acordo com a configuração do balizamento;

- sobre a derrocagem e dragagem, há necessidade de estudo ambiental do material e estabelecendo o local para depósito dos materiais a serem removidos e controle do material.

Agradeceu a todos e se despediu dos Conselheiros do CAP/PSFS, informando que será apresentado ao Colegiado o seu sucessor.

O Senhor Fernando José Camacho reportou-se informando que o levantamento batimétrico faz parte da derrocagem da laje da cruz e já foi autorizada à manutenção de vinte cinco bóias até que se lance o edital de manutenção da demais bóias.

A Conselheira Jaqueline de Azevedo Gamper informou que, se o material, estiver contaminado e for depositado no local errado este poderá ser transportado, pelas correntes marítimas, contaminando os mariscos e peixes, isso ocorreu em 2002 e foi um erro na localização do depósito do material dragado. No caso de ocorrer à contaminação, a pesca será proibida.

VIII – Nada mais havendo a tratar, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, tendo sido marcado para o dia vinte um de julho de 2005, às 09:30 horas, a próxima reunião ordinária do CAP. Esta ata foi lavrada pela Secretária do CAP, que a assinou e que, depois de lida e aprovada, será assinada também pelos Conselheiros presentes.

São Francisco do Sul, 02 de junho de 2005.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC
AV. ENGENHEIRO LEITE RIBEIRO, 782
FONE: (047) 471-1200 / 471-1249 - FAX (047) 471-1211/ 1260
CEP - 89240-000 - SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Presidente: Marco Antonio Dechichi _____
Conselheiros:
Manoel José Mendonça _____
Clovis Schwartz _____
Fernando José Camacho _____
Luiz Philippe Abreu de Oliveira Figueiredo _____
Alberto Raposo de Oliveira _____
Jersomar Arino Jacintho _____
Rubemar Freire da Rocha _____
Gilson Pinheiro _____
José Antônio Emílio _____
Paulo José de Carvalho Felício _____
Eduardo Fares Zanotti _____
Jorge Henrique C. Sampaio _____
Selma Maria da Silva - Secretária _____